

# NYHETSREV 2

JAHARP18 – Joint Market Surveillance Action on Harmonised Products<sup>1</sup> – rörande fritidsbåtar (fritidsbåtsdirektivet, RCD) och bärbara rumsvärmare (lågspänningsdirektivet, LVD), medfinansierat av Europeiska kommissionen

## NÄSTAN I MÅL...

Tre månader innan JAHARP18 når sitt slut och två och ett halvt efter starten, ser vi nu att vårt arbete har burit frukt. Målen, som sattes upp av 11 EU-marknadskontrollmyndigheter och PROSAFE, var att kartlägga efterlevnaden och säkerheten på den inre marknaden för fritidsbåtar och elektriska hushållsapparater, hitta och ta bort osäkra produkter, och minska orättvis konkurrens på grund av fripassagerare.

Och trots alla utmaningar i pandemins kölvatten, *så har vi levererat!*

## FÄLTARBETE OCH RESULTAT

### JAHARP18 -arbetsgrupp fritidsbåtsdirektivet

Stickprovsundersökningen av fritidsbåtar blev klar i juni 2021. Uppsvinget för båt försäljningen efter att covid-19-restriktionerna togs bort ledde till tomma lager och försenade båtleveranser från tillverkare - och därmed svårigheter att genomföra stickproven.

Ett stickprov från var och en av **de 30 utvalda fritidsbåtsmodellerna** togs från den bulgariska, finska, franska, lettiska, maltesiska, portugisiska och svenska marknaden: 14 modeller av små uppblåsbara båtar och 16 ribbåts-modeller med en längd under 6 meter. Dessa modeller var tillverkade i 12 olika länder. Vissa provbåtar köptes från lokala distributörer; andra beställdes från näthandlare.

De obligatoriska märkningarna (vattenfarkostens identifikationsnummer och tillverkarskylt) och tillhörande dokument (EU-försäkran om överensstämmelse och instruktionsbok) kontrollerades med hjälp av en gemensam checklista framtagen inom projektet. Provbåtarna transporterades därefter till två testlaboratorier som hade valts ut genom offentligt anbuds förfarande.

---

<sup>1</sup> ”gemensamma åtgärder för marknadskontroll av harmoniserade produkter”



## Huvudsakliga resultat av kontroller och tester - fritidsbåtsdirektivet

Testerna blev klara i mitten av september 2021. De huvudsakliga resultaten var följande:

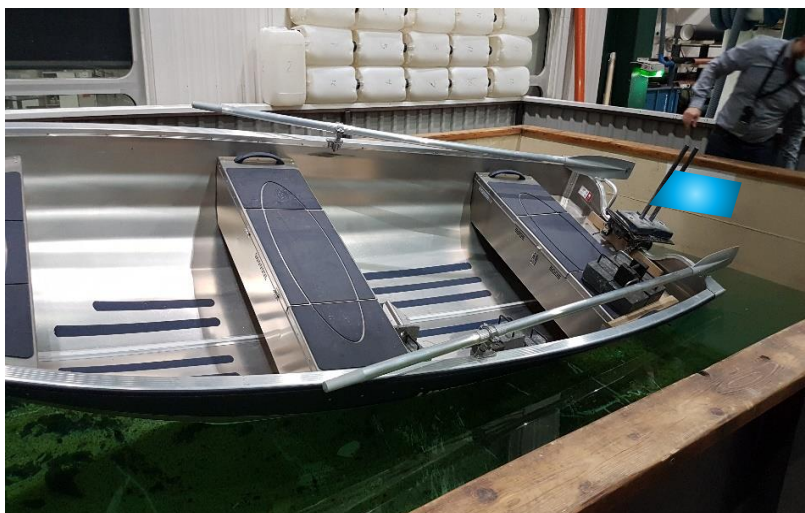
1. Många punkter saknades i instruktionsboken.
2. Alla uppblåsbara farkoster klarade de avgörande flytkrafts- och stabilitetstesterna.
3. Två tredjedelar av ribbåtarna blev underkända i stabilitetstesterna eller flytkraftstesterna, eller i båda dessa.

Den bristande stabiliteten och/eller flytkraften hos merparten av de testade ribbåtarna är mycket oroande. Många av tillverkarna, till största delen små och medelstora företag, känner inte till eller förstår inte till fullo sina skyldigheter, och har inte testat sina båtar i enlighet med de harmoniserade standarderna innan de släpper ut båtarna på marknaden.

Resultaten diskuterades med experter vid ett projektgruppsmöte på testlaboratoriet i Helsingfors 13-14 oktober 2021.

De problem som uppdagades kommer att läggas fram för intressenternas representanter vid det avslutande mötet, som är planerat till augusti 2022.

**Observera:** Resultaten från JAHARP18 baseras på stickprov på produkter från marknaden i de länder som deltar. Liksom vid de flesta marknadskontrollaktiviteter representerar resultaten de riktade åtgärder som myndigheter genomför för att hitta produkter som inte är säkra och inte uppfyller tillämpliga krav. Resultaten ger inte en statistiskt giltig bild av situationen på marknaden som helhet. Testen genomfördes på ackrediterade laboratorier och var inriktade på de säkerhets- och efterlevnadskrav som har störst betydelse för allmänintresset.



Det pågår uppföljningar med ekonomiska aktörer av de produkter som inte uppfyller kraven. De korrigerande åtgärderna innefattar bland annat följande:

01 Flera instruktionsböcker kompletteras och den reviderade versionen skickas till kunderna.

02 Flera produkter håller på att anpassas för att man ska få dem att överensstämma med kraven.

03 Flera modeller av fritidsbåtar kommer att dras tillbaka eller återkallas.

04 Det kommer att gå ut flera varningar via [Safety Gate - EU:s system för varningar om farliga konsumentprodukter](#).

Kontrollerna av efterlevnaden av fritidsbåtdirektivet har visat på flera områden där de harmoniserade standarderna behöver förbättras. Förslag på förbättringar kommer att ingå i den slutliga rapporten och kommuniceras till relevanta standardiseringsgrupper under hösten.

### JAHARP18 - arbetsgrupp lågspänningsdirektivet

**B**aserat på resultaten av den inledande marknadsanalysen och identifieringen av faror, togs stickprov på totalt **60 bärbara rumsvärmare för hushållsbruk** (fläktar, konvektorelement, oljefyllda och med strålningsvärme).

Stickprovsundersökningen sammanföll med den säsong då dessa produkter brukar användas, så tillgången på rumsvärmare var god. Proven samlades in från fysiska butiker, importörer och webbutiker.

Testprogrammet fokuserade på säkerhetskritiska kriterier från EU:s lågspänningsdirektiv 2014/35/EU (Low Voltage Directive, LVD) och de harmoniserade standarderna EN 60335-1 och EN 60335-2-30. Testningen syftade till att identifiera potentiella faror som uppdagats vid den inledande marknadsanalysen, och inkluderade åtkomst till spänningsförande delar, och brand. De sex marknadskontrollmyndigheter som deltog skickade två prover av varje typ av rumsvärmare till ett testlaboratorium, utsett genom ett offentligt anbudsförfarande.

[Huvudsakliga resultat av kontroller och tester - lågspänningsdirektivet](#)

Totalt var det 95% av rumsfläktarna som inte klarade testprogrammet. 57% av dessa produkter fick underkänt på flera testmoment i de harmoniserade standarder som användes.

De flesta avvikelserna hade att göra med att det saknades avgörande säkerhetsinformation och varningar i instruktionsböckerna. Andra avvikelser berodde på att det gick att komma åt ytor med alltför höga temperaturer liksom spänningsförande delar, att flera produkter välte under lutningstester, och att material hade otillräcklig motståndskraft mot värme och eld.

Marknadskontrollmyndigheterna efterfrågade också kopior av försäkran om överensstämmelse från ekonomiska aktörer. 6 % av aktörerna kunde inte visa upp någon försäkran, och totalt 3 % av de försäkningar om överensstämmelse som visades upp överensstämde inte med kraven.

Uppföljningen av produkter som inte överensstämde med kraven är nu avslutad. De slutliga tekniska rapporterna för vart och ett av de stickprov som inte överensstämde med kraven diskuterades med respektive ekonomisk aktör. Korrigerande åtgärder:

01 47% av produkterna har dragits tillbaka.

02 Flera produkter har anpassats så att de överensstämmer med kraven.

03 8% har belagts med försäljningsförbud.

04 En produkt har återkallats enligt en A12-varning genom EU Safety Gate.

## NÄSTA STEG...

**R**esultaten av kontrollerna och testerna, tillsammans med evidensbaserade slutsatser och rekommendationer, kommer att granskas och diskuteras med intressenter och EU-kommissionen vid projektets avslutande möten i augusti 2022. En lekmanrapport med resultaten av vårt arbete kommer att publiceras på PROSAFE's webbplats i höst.

**Friskrivning:** Detta nyhetsbrev härör från JAHARP18, som får finansiering från Europeiska unionen för aktiviteten ”Joint enforcement actions for market surveillance of products in the EU” (gemensamma tillsynsinsatser för marknadskontroll av produkter i EU). Nyhetsbrevets innehåll representerar enbart författarens åsikter, och författaren ensam ansvarar för det. Innehållet kan inte anses spegla Europeiska kommissionens eller något annat EU-organs åsikter. Europeiska kommissionen tar inget ansvar för hur den information som nyhetsbrevet innehåller kan komma att användas.

**CONTACT US** **Ioana Sandu**, Executive Director  
**PROSAFE Office**  
Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussels, Belgium  
Tel: +32 2 8080 996/-97  
[info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org)  
[www.prosafe.org](http://www.prosafe.org)

Project Leader: **Charles Tanti**  
Malta Competition and Consumer Affairs Authority



[Charles.tanti@mcaa.org.mt](mailto:Charles.tanti@mcaa.org.mt)