

Lancering Persbericht

De door de EU medegefinancierde JAHARP2021 Omnibus is gestart

Brussel, 31 mei 2022

Belangrijkste punten:

Wat is JAHARP2021 Omnibus?

7 gecoördineerde verificatieactiviteiten betreffende de conformiteit van producten + 3 horizontale activiteiten tot juli 2024.

Belangrijkste verwachte resultaten

Gevaarlijke producten verwijderd van de EU-markt, gelijke kansen voor alle marktdeelnemers.

Betere, meer geharmoniseerde markttoezicht van producten, naast nieuwe vaardigheden en nieuwe kennis voor de MSAs van de EU.



Neem contact met ons op voor meer informatie

PROSAFE Office

Avenue des Arts/Kunstlaan 41,
1040 Brussels, Belgium

Tel: +32 2 757 9336

ioana@prosafe.org

www.prosafe.org



@PROSAFE_ORG

<https://youtu.be/LLxcFFVbAzo>

#JAHARP2021 Omnibus

#ProductSafety

Transformeren van het EU-markttoezicht en het verwijderen van onveilige producten van de Europese markt

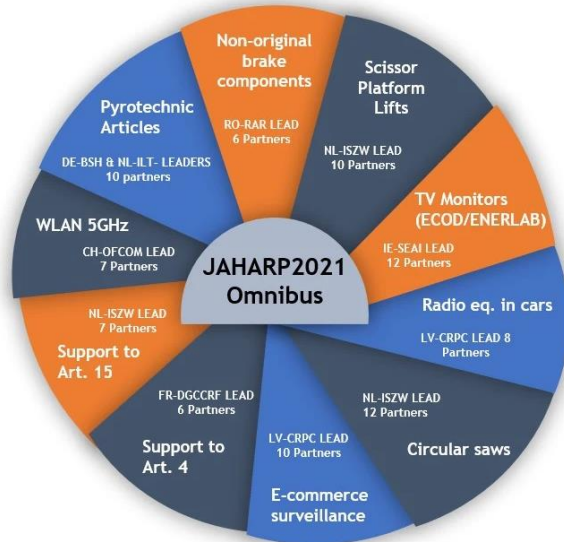
Met groot genoegen kondigt [PROSAFE](#) de lancering aan van de gezamenlijke actie voor geharmoniseerde producten - [JAHARP2021 Omnibus](#).

De JAHARP2021 Omnibus wordt medegefinancierd door de Europese Unie en bestaat uit tien autonome maar synergetische gezamenlijke marktbevakingsacties, elk met een duur van 24 maanden.

In totaal nemen 45 markttoezichtautoriteiten (MSAs) uit de volgende 25 landen deel: België, Bulgarije, Kroatië, Cyprus, Tsjechië, Denemarken, Finland, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, IJsland, Ierland, Italië, Letland, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Spanje, Zweden en Zwitserland.

“*We blijven werken aan markttoezicht, van het consolideren van de tot nu toe behaalde resultaten op het gebied van energie-efficiëntie, ecologisch ontwerp, radioapparatuur, laagspanning en machines, tot het aanpakken van productgebieden waar nog geen gezamenlijke EU-markttoezichtactie heeft plaatsgevonden, zoals de automobielsector en uitrusting van.*”

Ioana Sandu, Executive Director van PROSAFE



2 Gedeelde Strategische Doelen

1. Het verwijderen van niet-conforme en gevaarlijke producten uit de interne markt.
2. Het ondersteunen van de toepassing van de nieuwe verordening inzake markttoezicht (EU) 2019/1020 door de ontwikkeling van gemeenschappelijke benaderingen en goede praktijken.

Startdata

JA2021-02 TV-monitoren:
01/06/22

JA2021-03 Remmen: 01/04/22 -
1ste om te starten.

JA2021-04 Liften: 01/08/22

JA2021-05 WLAN: 01/08/22

JA2021-06 Radio in auto's:
01/08/22

JA2021-07 Zagen: 01/08/22

JA2021-08 Pyro: 01/06/22

JA2021-09 E-comm: 01/06/22

JA2021-10 Art 4: 01/06/22

JA2021-11 Art 15: 01/06/22

De JAHARP2021-activiteiten

Laboratoriumtests, online en visuele inspecties, training en capaciteitsopbouw, handhaving, naast het formuleren van op feiten gebaseerde beleidsfeedback, worden gecombineerd tot een 360° markttoezichtproces. De gerichte producten en activiteiten van de JAHARP2021 Omnibus zijn:

- TV-monitoren en displays. Kick-off vergadering op 23/06/2022.
- Niet-originele remcomponenten voor de after-markt. Kick-off vergadering op 31/05/22.
- Schaarplatformliften.
- Radioapparatuur WLAN 5GHz.
- Radioapparatuur in auto's.
- Cirkelzagen.
- Consumentenvuurwerk. Startbijeenkomst op 30/06/22.
- Pyrotechnische artikelen die ook maritieme apparatuur zijn. Startbijeenkomst op 30/06/22.
- Marktsurveillance van e-commerce. Kick-off vergadering op 12/07/22.
- Ondersteuning bij de uitvoering van artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1020. Startbijeenkomst op 30/06/22.
- Ondersteuning bij de uitvoering van artikel 15 van Verordening (EU) 2019/1020. Startbijeenkomst op 30/06/22.

7 productactiviteiten + 3 horizontale

45 MSAs uit 25 EU-landen

24 maanden looptijd

90% van het budget gefinancierd door de EU - de andere 10% door de MSAs

JAHARP2021 in één oogopslag

VRIJWARING: Dit project wordt gefinancierd door de Europese Unie. De standpunten en meningen die worden geuit, zijn echter alleen die van de auteur(s) en komen niet noodzakelijkerwijs overeen met die van de Europese Unie, de Europese Innovatieraad en het Uitvoerend Agentschap voor het MKB (EISMEA). Noch de Europese Unie, noch de subsidieverlenende autoriteit kan hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.