

CARE ESTE STATUS-UL PROIECTULUI PRIVIND NECONFORMITATEA GARNITURILOR DE FRÂNĂ DE ÎNLOCUIRE PENTRU AUTOTURISME?

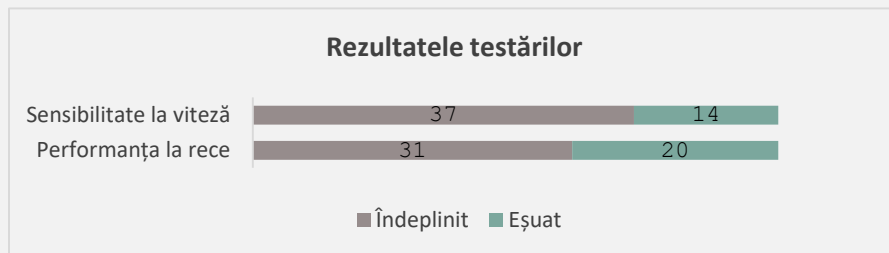
DESPRE PROIECT

[JAHARP2021-03](#) este un proiect Pan-European, cofinanțat de UE, care a debutat în luna Aprilie 2022 iar acum se află în curs de finalizare. Subiectul proiectului au fost garniturile de frână, vizând pentru prima dată, garniturile de frână de înlocuire de pe piață pentru vehicule din categoria M1 ($\leq 3,5$ tone). Proiectul intră sub incidența Regulamentului de Siguranță Generală (modificat prin Regulamentul Comisiei (EU) 2015/166), care prevede că echipamentele de schimb deja introduse pe piață, cum ar fi garniturile de frână de înlocuire, trebuie să îndeplinească prevederile Directivei 71/320/EEC sau ale Regulamentului ONU Nr. 90.

CONSTATĂRILE PRINCIPALE

După o analiză amănunțită a pieței și a riscurilor, grupul implicat în proiect a selectat 51 seturi de garnituri de frână de înlocuire pentru vehiculele din categoria M1, pentru verificări formale și pentru testarea acestora pe vehicule, într-un laborator de testare.

Testările și verificările formale au evidențiat o rată mare de neconformitate. În total, **28 din 51 seturi (55%)** au eșuat programul de testare. Principalele neconformități au fost observate la testarea produselor, respectiv la **încercarea echivalenței performanței la rece** și la **încercarea de sensibilitate la viteză**. În imaginea de mai jos, se observă numărul seturilor de garnituri de frână de înlocuire care nu au îndeplinit aceste criterii de testare:



Îndeplinirea cerințelor de reglementare în cazul garniturilor de frână de înlocuire este esențială pentru menținerea siguranței în trafic, cât și pentru fiabilitatea și performanța vehiculului în toate condițiile de rulare. Garniturile de frână de înlocuire, neconforme, de o calitate inferioară, pot reduce eficacitatea frânării, îngreunând astfel încetinirea vehiculului și crescând riscul de accidente. Spre exemplu, la viteze crescute, cantitatea de căldură generată este mai mare. Acest fapt, poate afecta performanța garniturilor de frână, ceea ce poate rezulta în diminuarea capacității de frânare, dacă sistemul nu a fost proiectat corespunzător din punct de vedere al caracteristicilor termice.

Autoritățile de Supraveghere a Pieței au constatat că neconformitatea privind performanța la rece (adică performanța sistemului de frânare la temperatură scăzută, adică în primele momente de rulare) prezintă un risc mai scăzut, cu excepția vehiculelor care nu sunt dotate cu sistem ABS.

Atentie!

Rezultatele prezentate mai sus se bazează pe produse care au fost prelevate din piața de profil, din statele participante, de către către inspectorii experimentați în supravegherea pieței care inspectau piața pentru produse neconforme. Ca în orice activitate uzuală de supraveghere a pieței, rezultatele reprezintă eforturile orientate pe care autoritățile le întreprind pentru a identifica produsele neconforme. Acestea nu oferă o imagine validă statistic a situației pieței.

Market Surveillance Cycle



AUTORITĂȚI PARTICIPANTE

În cadrul acestei acțiuni comune de supraveghere de piață, coordonată de PROSAFE, au participat 4 autorități de supraveghere a pieței din următoarele state: Letonia, Luxemburg, Țările de Jos, România

Avertisment

Finanțat de Uniunea Europeană. Viziunile și opiniile exprimate sunt doar ale autorilor și nu reflectă neapărat cele ale Uniunii Europene sau ale Consiliului European pentru Inovare și ale Agenției Executive pentru IMM-uri (EISMEA). Nici Uniunea Europeană și nici autoritatea emitentă nu pot fi considerate responsabile pentru acestea.

PRINCIPALELE PROVOCĂRI

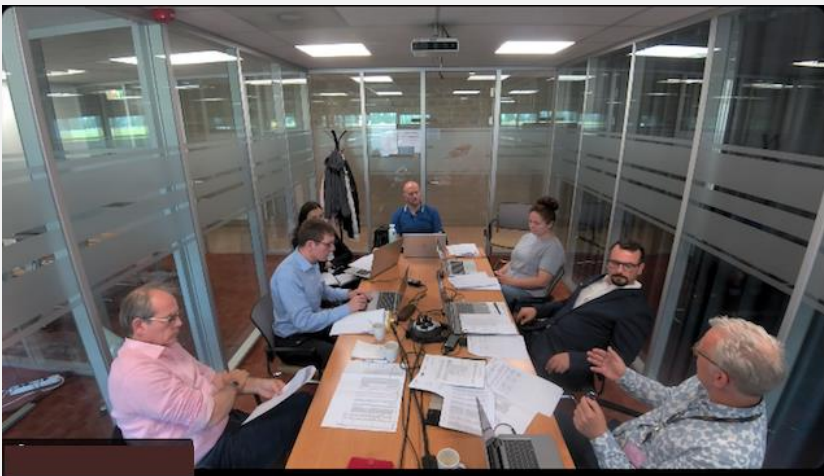
Principalele provocări din acest domeniu pentru Autoritățile de Supraveghere de Piață reprezintă **obținerea informațiilor necesare** de la producători, precum și a codurilor de identificare a produselor în scopul trasabilității. **Obținerea accesului la documentația de omologare de tip cu statutul necesar de „parte contractantă”** a fost, de asemenea, o provocare pentru unele autorități.

De asemenea, o revizuire a Regulamentului ONU nr. 90, care a stat la baza testării produselor, a evidențiat **necesitatea unei proceduri documentate de rodaj pentru garniturile de frână de înlocuire**. Procedura de testare ar putea fi îmbunătățită, prin păstrarea unui set de garnituri de frână de origine (OEM), furnizate de producătorii de echipamente de origine (OEM), în scopuri comparative.

În plus, nevoia de armonizare a procedurilor de supraveghere a pieței este o problemă intersectorială, pe care această acțiune comună și câteva alte inițiative finanțate de UE încearcă să o atenueze, prin încurajarea discuțiilor și a colaborării susținute între autoritățile naționale.

VIZITA PARTICIPANȚILOR LA CENTRUL DE TESTARE

Participanții din cadrul proiectului au vizitat centrul de testare pe 7 iunie 2024, unde au fost testate toate cele 51 de produse selectate. Echipa proiectului s-a întâlnit cu experții în testare pentru a analiza și discuta rezultatele testelor cât și potențialele pericole, în vederea îndeplinirii etapei proiectului privind evaluarea riscurilor.



Discuțiile s-au extins la recomandări și sugestii pentru îmbunătățirea Regulamentului ONU nr. 90, în special în ceea ce privește „procedura de rodaj a garniturilor de frână” și posibilitatea ca autoritățile de supraveghere a pieței să obțină statutul de „parte contractantă” în scopul obținerii documentației de omologare de tip.

Acestea sunt obiectivele care necesită o analiză și dezbateră suplimentară în cadrul grupului de lucru relevant și bineînțeles, între autoritățile de omologare de tip.

CONFERINȚA FINALĂ

Conferința finală a proiectului a avut loc online, în data de 19 Iulie 2024. Rezultatele cheie au fost împărtășite și discutate cu reprezentanți ai Comisiei Europene și cu părțile interesate. Un raport Layman care prezintă aceste constatări va fi pregătit și publicat pe site-ul PROSAFE.

Follow us!

PROSAFE's web portal and social media accounts are regularly updated with news on all our activities and the EU funded projects we coordinate.



[@PROSAFE_ORG](https://twitter.com/PROSAFE_ORG)



[@PROSAFE](https://www.linkedin.com/company/prosafe)



www.prosafe.org

Contact us:

Ioana Sandu, Executive Director, PROSAFE Office, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussels, Belgium,
+32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org