

2ο Δελτίο Ενημέρωσης για το JAHARP2021-06

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ;

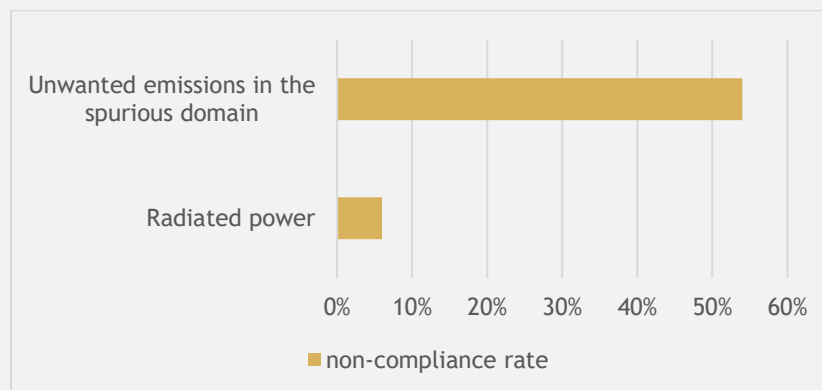
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΡΑΣΗ

Το έργο JAHARP2021-06 είναι ένα πανευρωπαϊκό έργο που ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2022 και τώρα ολοκληρώνεται. Αυτό το έργο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας για τον Ραδιοεξοπλισμό 2014/53/ΕΕ (RED).

ΕΥΡΗΜΑΤΑ

Μετά από ενδελεχή ανάλυση της αγοράς και του κινδύνου, η ομάδα του έργου εντόπισε 50 aftersales προϊόντα ραδιοεξοπλισμού για ελέγχους τεκμηρίωσης και δοκιμές σε διαπιστευμένο εργαστήριο. Τα προϊόντα περιλάμβαναν αισθητήρες πίεσης ελαστικών, πομπούς FM, κάμερες ταμπλό/πίσω όψης, κιτ Bluetooth hands free και συσκευές αναπαραγωγής πολυμέσων.

Οι κύριοι τομείς μη συμμόρφωσης που παρατηρήθηκαν στις δοκιμές προϊόντων αφορούσαν την ακτινοβολούμενη ισχύ (6%) και τις ανεπιθύμητες εκπομπές (54%). Σε κάθε περίπτωση, σημειώθηκε υπέρβαση αρκετών ορίων σε όλο το εύρος συχνοτήτων.



Market Surveillance Cycle



ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΑΡΧΕΣ

7 MSAs από τις ακόλουθες 7 Χώρες συμμετείχαν σε αυτήν την Κοινή Δράση που συντονίζει η PROSAFE: Κύπρος, Γερμανία, Ελλάδα, Λετονία, Ολλανδία, Ρουμανία και Ελβετία (εκτός του πλαισίου της Συμφωνίας Επιχορήγησης).

Αποποίηση ευθύνης

Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, οι απόψεις και οι απόψεις που εκφράζονται είναι μόνο του/των συγγραφέα/ών και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και του Εκτελεστικού Οργανισμού ΜΜΕ (EISMEA). Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε η χορηγούσα αρχή μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνα για αυτά.

Επικοινωνία:

Ioana Sandu, Executive Director, PROSAFE Office, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussels, Belgium, Tel: +32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org

Οι συμμετέχουσες αρχές συζητούν επί του παρόντος την αξιολόγηση των πιθανών κινδύνων από επιβλαβείς παρεμβολές, λόγω του υψηλού ποσοστού μη συμμόρφωσης που αποκαλύφθηκε από τις δοκιμές σε ένα ευρύ φάσμα προϊόντων ραδιοεξοπλισμού. Πολλές από τις Αρχές εποπτείας της Αγοράς (MSAs) ξεκινούν τώρα ενέργειες επιβολής και εφαρμόζουν περιοριστικά μέτρα. Θα επανεξετάσουν επίσης τα αποτελέσματα των ελέγχων τεκμηρίωσης που είχαν πραγματοποιηθεί στο παρελθόν.



ΚΥΡΙΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Είναι η πρώτη φορά που ο **aftersales** προϊόντα ραδιοεξοπλισμού αποτελούν στόχο/αντικείμενο ενός ερευνητικού έργου.

Το έργο εντόπισε ότι οι ισχύοντες κανονισμοί στον τομέα των οχημάτων, όπως ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, δεν καλύπτουν την απαίτηση της Οδηγίας για τον Ραδιοεξοπλισμό 2014/53/ΕΕ, άρθρο 3 παράγραφος 2, για την **αποτελεσματική χρήση του ραδιοφάσματος για την αποφυγή επιβλαβών παρεμβολών**. Αυτό αποτελεί πρόκληση για τις συμμετέχουσες αρχές στη φάση της αξιολόγησης κινδύνου, δεδομένου ότι το πεδίο εφαρμογής του έργου ενέπιπε μόνο στην οδηγία RED και, ως εκ τούτου, οι εργαστηριακές δοκιμές διεξήχθησαν από μονοδιάστατη οπτική, αντί για ολιστικό τρόπο, που περιλαμβάνει και άλλες νομοθεσίες που εφαρμόζονται για το ίδιο προϊόν.



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

Με βάση την προηγούμενη εμπειρία δοκιμών των MSAs που εμπλέκονται στο JAHARP2021-06, οι οποίες ανέδειξαν τις μη συμμορφώσεις Ηλεκτρομαγνητικής Συμβατότητας (EMC) για ραδιοεξοπλισμό κατά την εγκατάσταση σε όχημα, η ομάδα έργου, αναγνωρίζει την **ανάγκη για ένα μελλοντικό έργο που να περιλαμβάνει δοκιμές RED και EMC**.

Επιπλέον, υπάρχουν σοβαροί κίνδυνοι που συνδέονται με τον ραδιοεξοπλισμό, καθώς η δυσλειτουργία αυτών των προϊόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στους ανθρώπους και στην κοινωνία συνολικά, δεδομένου ότι θα μπορούσε να επηρεαστεί και ο αμυντικός τομέας. Ως εκ τούτου, το έργο αποκάλυψε την **ανάγκη για μια κοινή μέθοδο αξιολόγησης κινδύνου** μεταξύ των MSA για την αξιολόγηση των μη συμμορφώσεων που σχετίζονται με τον ραδιοεξοπλισμό.

Επιπλέον, ο στοχευμένος και περιορισμένος χαρακτήρας των δοκιμών προϊόντων για τους σκοπούς εποπτείας της αγοράς, έχει τονίσει τη **σημασία των τεχνικών συζητήσεων μεταξύ των ευρωπαϊκών Αρχών εποπτείας της Αγοράς και των επιλεγμένων εργαστηρίων δοκιμών**.

Τέλος, αυτή η κοινή δράση αντιμετώπισε την ανάγκη εναρμόνισης των μεθοδολογιών εποπτείας της αγοράς, μέσω της ενθάρρυνσης των συζητήσεων και της συνεργασίας μεταξύ των εθνικών αρχών. Ωστόσο, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, αυτή ήταν η πρώτη κοινή δράση που επικεντρώθηκε σε **aftersales** προϊόντα ραδιοεξοπλισμού και πιστεύουμε ότι εξακολουθεί να **υπάρχει η ανάγκη για περαιτέρω εναρμόνιση** μεταξύ των εθνικών αρχών σε αυτόν τον τομέα.



ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το τελικό συνέδριο του έργου θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά στις 30 Σεπτεμβρίου 2024. Τα βασικά αποτελέσματα θα κοινοποιηθούν και θα συζητηθούν με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα μέρη. Εάν ενδιαφέρεστε, μπορείτε να συμμετάσχετε στο συνέδριο σε αυτόν τον [ούνδεσμο](#).

Ακολουθήστε μας!

Η διαδικτυακή πύλη της PROSAFE και οι λογαριασμοί μέσω κοινωνικής δικτύωσης ενημερώνονται τακτικά με νέα για όλες τις δραστηριότητές μας και τα χρηματοδοτούμενα από την ΕΕ έργα που συντονίζουμε.



@PROSAFE_ORG



@PROSAFE



www.prosafe.org

Επικοινωνία:

Ioana Sandu, Executive Director, PROSAFE Office, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussels, Belgium, Tel: +32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org