

September 2024

Tweede Nieuwsbrief JAHARP2021-06

HOE IS HET GESTELD MET DE CONFORMITEIT VAN RADIOAPPARATUUR IN AUTO'S?

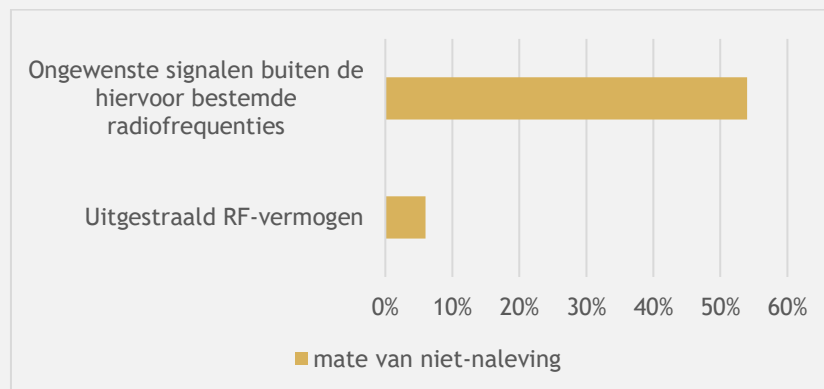
OVER HET PROJECT

Het project [JAHARP2021-06](#) is een pan-Europees project dat startte in augustus 2022 en nu zijn einde nadert. Dit project valt binnen het bereik van de Radioapparatenrichtlijn 2014/53/EU.

BELANGRIJKSTE BEVINDINGEN

Na een grondige analyse van de markt en risico's, selecteerde de projectgroep **50 radioapparaten**. Deze werden op dat moment op de markt aangeboden. De documentatie werd gecontroleerd en de producten werden getest in een geaccrediteerd laboratorium. Dit betrof onder andere *bandspanningssensoren, FM-zenders, dashboard- en achteruitkijkcamera's, Bluetooth-handsfree carkits en mediaspelers*.

De meest voorkomende tekortkomingen die uit de testen kwamen waren: **uitgestraald RF-vermogen (radiated power, 6%)** en **ongewenste signalen buiten de hiervoor bestemde radiofrequenties (unwanted emissions in the spurious domain, 54%)**. De betreffende producten overschreden verschillende limieten op de gemeten radiofrequenties.



Disclaimer

Gefinancierd door de Europese Unie. Opvattingen en meningen zijn uitsluitend die van de auteur(s) en komen niet altijd overeen met die van de Europese Unie of het Europees Uitvoerend Agentschap Innovatieraad en het mkb (EISMEA). Zowel de Europese Unie als de instantie die subsidie verleend kan niet hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.

Contact:

Ioana Sandu, Executive Director, kantoor van PROSAFE, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussel, België,
Telefoon: +32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org

Market Surveillance Cycle



DEELNEMENDE AUTORITEITEN

Zeven markttoezichthouders uit de volgende zeven landen namen deel in deze gezamenlijke actie, gecoördineerd door [PROSAFE](#): Cyprus, Duitsland, Griekenland, Letland, Nederland, Roemenië en Zwitserland (buiten de subsidieregeling).

De deelnemende markttoezichthouders bespreken op dit moment wat de mogelijke gevaren van zulke verstoringen betekenen. Dat is nodig vanwege het grote aantal tekortkomingen dat bleek uit de testen aan uiteenlopende soorten radioapparatuur. Veel toezichthouders starten nu met handhaving en nemen beperkende maatregelen. Ook herzien zij de resultaten van de eerdere controle van documentatie.



GROOTSTE UITDAGINGEN

Dit is de eerste keer dat radioapparatuur in auto's werd onderzocht.

Het project wees uit dat de huidige regelgeving op het gebied van voertuigen, zoals Verordening (EU) 2018/858, de eis van artikel 3, lid 2, van de Radioapparatenrichtlijn 2014/53/EU, niet dekt. Deze eis betreft het efficiënt gebruik van het radiospectrum, om ongewenste verstoringen te voorkomen door de radio-onderdelen van apparatuur. Dit vormt een uitdaging voor de deelnemende toezichthouders bij hun beoordeling van de risico's. De scope van het project was namelijk alleen de Radioapparatenrichtlijn. Daarom voerde het laboratorium de testen alleen uit vanuit deze ene dimensie. Dit gebeurde in plaats van een integrale aanpak, die ook andere regelgeving omvat die tegelijk geldt voor hetzelfde product.



AANBEVELINGEN

De toezichthouders die deelnamen aan JAHARP2021-06 hebben eerdere ervaringen met testen aan de elektromagnetische compatibiliteit (EMC) van radioapparatuur. Hieruit bleken tekortkomingen bij de installatie in een voertuig. Hierop voortbouwend ziet de projectgroep de behoefte aan een toekomstig project dat zowel radio- als EMC-testen bevat.

Daarnaast kan radioapparatuur ernstige risico's met zich meebrengen. Gebrekkig spectrumgebruik van deze producten kan leiden tot schade voor burgers en de samenleving. Ook Defensiezaken kunnen namelijk worden verstoord. Daarom bleek uit het project de noodzaak voor een gezamenlijke methode voor beoordeling van risico's duiding van tekortkomingen aan radioapparatuur door toezichthouders.

Vanwege markttoezichtdoeleinden hadden de producttesten een gerichte en beperkte aard. Dit onderstreepte het belang van technisch overleg tussen Europese toezichthouders onderling en met de geselecteerde testlaboratorium(s).

Tot slot liet deze gezamenlijke actie de behoefte zien aan harmonisatie van werkwijzen voor markttoezicht, door aanmoediging van discussie en samenwerking tussen verschillende nationale toezichthouders. Maar zoals eerder vermeld, was dit de eerste gezamenlijke actie die zich richtte op radioapparatuur die op de markt wordt aangeboden. Wij denken dat er nog steeds noodzaak bestaat voor verdere harmonisatie tussen toezichthouders op dit gebied.



SLOTBIJeenKOMST

De slotbijeenkomst van het project is op 30 september 2024. De belangrijkste resultaten worden dan gedeeld en besproken met de Europese Commissie en belanghebbenden. Als je geïnteresseerd bent, kun je deelnemen aan de bijeenkomst via deze [link](#).

Volg ons!

PROSAFE's website en sociale media worden regelmatig aangevuld met nieuws over al onze activiteiten en de door de EU gefinancierde projecten die we coördineren.



@PROSAFE_ORG



@PROSAFE



www.prosafe.org

Contact:

Ioana Sandu, Executive Director, kantoor van PROSAFE, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussel, België,
Telefoon: +32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org