

Al doilea buletin informativ JAHARP2021-06

CARE ESTE STADIUL DE NECONFORMARE AL ECHIPAMENTELOR RADIO ÎN VEHICULE?

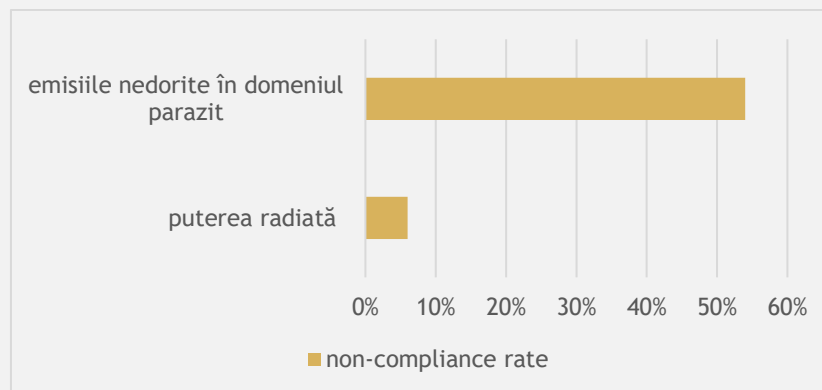
DESPRE PROIECT

Proiectul [JAHARP2021-06](#) este un proiect paneuropean care a început în august 2022 și este în curs de finalizare. Acest proiect intră în domeniul de aplicare al Directivei 2014/53/UE privind echipamentele radio (RED).

PRINCIPALELE CONSTATĂRI

După o analiză aprofundată a pieței și a riscurilor, grupul de proiect a identificat **50 de echipamente radio pentru echipare ulterioară a vehiculelor** în vederea verificării documentației și pentru testare într-un laborator acreditat. Printre produse s-au numărat *senzori de presiune în pneuri, transmițătoare FM, camere video cu vedere panoramică/spate, kituri Bluetooth hands free și playere multimedia.*

Principalele domenii de neconformitate observate în cadrul testării produselor au vizat **puterea radiată (6 %) și emisiile nedorite în domeniul parazit (54 %)**. În fiecare caz, au fost depășite mai multe limite din gama de frecvențe aplicată.



disclaimer

Finanțat de Uniunea Europeană. Cu toate acestea, opiniile și opiniile exprimate aparțin exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive pentru Consiliul European pentru Inovare și IMM-uri (EISMEA). Nici Uniunea Europeană, nici autoritatea care acordă grantul nu pot fi trase la răspundere pentru acestea.

Contactați-ne:

Ioana Sandu, director executiv, Biroul PROSAFE, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Bruxelles, Belgia, Tel.: +32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org

Market Surveillance Cycle



AUTORITĂȚILE DE PARTICIPARE

La această acțiune comună coordonată de [PROSAFE](#) au participat 7 autorități de supraveghere a pieței din următoarele 7 țări: Cipru, Germania, Grecia, Letonia, Țările de Jos, România și Elveția (în afara cadrului acordului de grant).

Autoritățile participante discută în prezent evaluarea pericolelor potențiale legate de interferențele dăunătoare, din cauza ratei ridicate de neconformitate evidențiate de testele efectuate pe o gamă largă de echipamente radio. Multe dintre autoritățile de supraveghere a pieței se angajează în prezent în acțiuni de asigurare a respectării legislației și aplică măsuri restrictive; acestea vor examina, de asemenea, rezultatele verificărilor documentației efectuate anterior.

PRINCIPALELE PROVOCĂRI

Aceasta este **prima dată când produsele de echipamente radio pentru echipare ulterioară a vehiculelor au fost vizate.**

Proiectul a remarcat că reglementările actuale în domeniul vehiculelor, cum ar fi Regulamentul (UE) 2018/858, nu acoperă cerința prevăzută la articolul 3 alineatul (2) din Directiva 2014/53/UE privind echipamentele radio, conform căreia modulele radio trebuie să sprijine **utilizarea eficientă a spectrului de frecvențe radio pentru a evita interferențele prejudiciabile.** Acest lucru reprezintă o provocare pentru autoritățile participante la etapa de evaluare a riscurilor, având în vedere că domeniul de aplicare al proiectului a intrat doar sub incidența Directivei privind energia din surse regenerabile și, prin urmare, testele de laborator au fost efectuate dintr-o perspectivă unidimensională, și nu într-o manieră holistică, implicând alte legislații aplicabile aceluiași produs.

RECOMANDĂRI

Pe baza experienței de testare anterioare din cadrul autorităților de supraveghere a pieței implicate în JAHARP2021-06, care a evidențiat neconformități în materie de compatibilitate electromagnetică (CEM) pentru echipamentele radio atunci când sunt instalate într-un vehicul, grupul de proiect recunoaște **necesitatea unui viitor proiect care să implice atât testarea RED, cât și testarea EMC.**

În plus, există riscuri grave asociate echipamentelor radio, deoarece funcționarea defectuoasă a acestor produse poate dăuna oamenilor și societății în ansamblu, având în vedere că sectorul apărării ar putea fi, de asemenea, afectat. Prin urmare, proiectul a evidențiat necesitatea unei **metode comune de evaluare a riscurilor** în rândul autorităților de supraveghere a pieței pentru evaluarea neconformităților legate de echipamentele radio.

În plus, natura specifică și limitată a testării produselor în scopul supravegherii pieței a subliniat **importanța discuțiilor tehnice dintre ASP-urile europene și cu laboratorul (laboratoarele) de testare selectat(e).**

În cele din urmă, această acțiune comună a abordat necesitatea armonizării metodologiilor de supraveghere a pieței, prin încurajarea discuțiilor și a colaborării între autoritățile naționale. Cu toate acestea, astfel cum s-a menționat anterior, aceasta a fost prima acțiune comună axată pe echipamentele radio post-vânzare și considerăm că este încă **necesară o armonizare suplimentară între autoritățile desupraveghere a pieței în acest domeniu.**

CONFERINȚA FINALĂ

Conferința finală a proiectului va avea loc online la 30 septembrie 2024. Principalele rezultate vor fi comunicate și discutate cu Comisia Europeană și cu părțile interesate. Dacă sunteți interesat, vă puteți alătura conferinței la acest [link](#).

Urmați-ne!

Portalul web și conturile de pe platformele de comunicare socială ale PROSAFE sunt actualizate periodic cu știri despre toate activitățile noastre și despre proiectele finanțate de UE pe care le coordonăm.



@PROSAFE_ORG @PROSAFE www.prosafe.org

Contactați-ne:

Ioana Sandu, director executiv, Biroul PROSAFE, Avenue des Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Bruxelles, Belgia, Tel.: +32 2 757 9336, info@prosafe.org, www.prosafe.org