

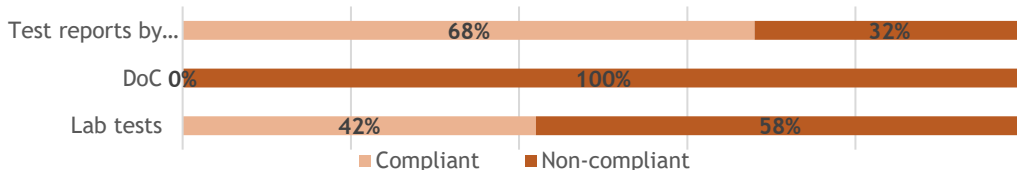
JAHARP 2021-06

Ραδιοεξοπλισμός σε αυτοκίνητα

Βρυξέλες, 30 Σεπτεμβρίου 2024

Τελικό Δελτίο Τύπου Αποτελέσματα της κοινής δράσης

Οι συμμετέχοντες στο έργο επέλεξαν 50 aftersales προϊόντα ραδιοεξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων πομπών FM, καμερών ταμπλό/πίσω όψης και κιτ hands free με δυνατότητα Bluetooth και συσκευών αναπαραγωγής πολυμέσων. Οι δοκιμές προϊόντων που πραγματοποιήθηκαν από ένα διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμών κατά ISO/IEC 17025 ανέδειξαν μη συμμορφώσεις για 29 (58%) από τα 50 προϊόντα. Οι έλεγχοι εγγράφων που διενεργήθηκαν από Αρχές εποπτείας της Αγοράς (MSAs) αφορούσαν εκθέσεις δοκιμών που παρέχουν οι κατασκευαστές και τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (DoC). Παρόλο που ορισμένα έγγραφα είναι ακόμη υπό εξέταση, το τρέχον ποσοστό μη συμμόρφωσης για τις DoC's είναι 100%, και για τις αναφορές δοκιμών που παρέχονται από τους κατασκευαστές 32%.



Οι περισσότερες από τις μη συμμορφώσεις των προϊόντων αφορούσαν ανεπιθύμητες εκπομπές. Οι κίνδυνοι που συνδέονται με τέτοιες επιβλαβείς παρεμβολές επηρεάζουν τα άτομα και την κοινωνία γενικότερα. Σε κάθε περίπτωση σημειώθηκε υπέρβαση αρκετών ορίων σε όλο το φάσμα συχνοτήτων.

Ενώ ένα αποτέλεσμα μέτρησης 6 dB κάτω από ένα όριο μπορεί να αποτελεί χαμηλό κίνδυνο για άτομα, μπορεί να αποτελέσει **υψηλό κίνδυνο για την κρατική άμυνα**. Τέτοια ζητήματα είναι περίπλοκα και αρκετές από τις συμμετέχουσες αρχές βρίσκονται σε συζητήσεις με οικονομικούς φορείς στο πλαίσιο της δραστηριότητας παρακολούθησης του έργου.

Τελικό Συνέδριο

Το τελικό συνέδριο πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 30 Σεπτεμβρίου 2024. Συμμετείχαν αρκετοί ενδιαφερόμενοι, συμπεριλαμβανομένων εκπροσώπων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας, τον Εκτελεστικό Οργανισμό ΜΜΕ (EISMEA) και την Ένωση Συμμόρφωσης με την Οδηγία Ραδιοεξοπλισμού (REDCA). Ο επικεφαλής του Έργου εξήγησε εκτενώς τα αποτελέσματα των δοκιμών, συμπεριλαμβανομένων των επιπτώσεων, των ευκαιριών και των διδαγμάτων.

Είναι η πρώτη φορά που ο ραδιοεξοπλισμός αυτοκινήτων αποτελεί αντικείμενο ενός ερευνητικού έργου. Οι MSAs διαπίστωσαν ότι η συνολική κατάσταση στην αγορά είναι αρκετά ανησυχητική, καθώς περισσότερα από τα μισά από τα 50 ελεγχθέντα προϊόντα απέτυχαν στο πρόγραμμα δοκιμών.

Ωστόσο, το έργο συνέβαλε σε μια παραγωγική ανταλλαγή γνώσεων και εμπειριών που έθεσε γόνιμα θεμέλια για μελλοντικά έργα στον τομέα αυτό.

Επιπλέον, οι συμμετέχοντες εντόπισαν τομείς στο πρότυπο προϊόντων Bluetooth που χρήζουν περαιτέρω εξέτασης και οι συστάσεις θα κοινοποιηθούν στις επιτροπές τυποποίησης.

Υπάρχει επίσης ανάγκη να αναπτυχθεί μια κοινή προσέγγιση για την αξιολόγηση των μη συμμορφώσεων που σχετίζονται με τον ραδιοεξοπλισμό και συνιστάται μια ευρύτερη κοινή δράση που να καλύπτει πτυχές δοκιμών ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC).

ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Radio Equipment Directive
2014/53/EU

ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Το JAHARP2021 Omnibus αποτελείται από 7 συντονισμένες δραστηριότητες ελέγχου συμμόρφωσης προϊόντων + 3 οριζόντιες δραστηριότητες που εκτελούνται έως τον Νοέμβριο του 2024.

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Να αφαιρεθούν επικίνδυνα προϊόντα από την αγορά της ΕΕ, ίσοι όροι ανταγωνισμού για όλους τους παράγοντες της αγοράς.

Καλύτερη, πιο εναρμονισμένη εποπτεία της αγοράς προϊόντων, μαζί με νέες δεξιότητες και νέες γνώσεις για τους MSA της ΕΕ.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

PROSAFE Office
Avenue des Arts/Kunstlaan 41,
1040 Brussels,
Belgium

Tel: +32 2 757 9336

Web: www.prosafe.org

Email: ioana@prosafe.org
info@prosafe.org

@PROSAFE_ORG

PROSAFE

#JAHARP2021
#ProductSafety

Αποποίηση Ευθύνης

Χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, οι απόψεις και οι απόψεις που εκφράζονται είναι μόνο του/των συγγραφέα/ών και δεν αντικατοπτρίζουν απαραίτητα εκείνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και του Εκτελεστικού Οργανισμού ΜΜΕ (EISMEA). Ούτε η Ευρωπαϊκή Ένωση ούτε η χορηγούσα αρχή μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνα για αυτά.