

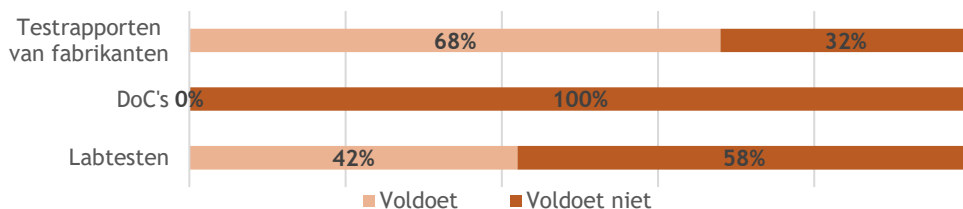
JAHARP 2021-06

Radioapparatuur in auto's

Brussel, 30 september 2024

Afsluitend persbericht Resultaten van de gezamenlijke actie

De deelnemers van het project selecteerden samen **50 radioapparaten, die op de markt worden aangeboden**. Dit betroffen onder andere FM-zenders, dashboard- en achteruitkijkcamera's en handsfree carkits en mediaspelers met Bluetooth. Uit producttesten door een laboratorium met ISO/IEC 17025-accreditatie, bleken **29 (58%) van de 50 producten niet te voldoen**. De markttoezichthouders controleerden zelf de testrapporten en EU-conformiteitsverklaringen (DoC's) van fabrikanten. Sommige documentatie wordt op dit moment nog gecontroleerd. Tot nu toe **voldoet 100% van de DoC's en 32% van de testrapporten niet**.



De meest voorkomende tekortkomingen uit de testen waren: **ongewenste signalen buiten de hiervoor bestemde radiofrequenties (unwanted emissions in the spurious domain)**. De gevaren die voortkomen uit zulke verstoringen, hebben gevolgen voor burgers en de algehele samenleving. De betreffende producten overschreden verschillende limieten op de gemeten radiofrequenties.

Een meetresultaat van 6 dB over de limiet, is misschien een laag risico voor burgers. Maar voor bijvoorbeeld **Defensiezaken is dit mogelijk wel een hoog risico**. Zulke overwegingen zijn ingewikkeld. De toezichthouders die deelnamen zijn hierover in gesprek met marktpartijen, als onderdeel van het vervolg van het project.

Slotbijeenkomst

De slotbijeenkomst was op **30 september 2024**. Verschillende belanghebbenden namen deel, waaronder vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de Europese Innovatieraad, het Europees Uitvoerend Agentschap Innovatieraad en het mkb (EISMEA) en de Radio Equipment Directive Compliance Association (REDCA). De projectleider lichtte de resultaten, gevolgen, kansen en geleerde lessen toe.

Dit was **de eerste keer dat radioapparatuur in auto's werd onderzocht**. De toezichthouders zagen dat de situatie op deze markt zorgwekkend is: meer dan de helft van de 50 geteste producten voldoet niet aan het testprogramma.

Toch droeg het project bij aan een zinvolle uitwisseling van kennis en ervaring. Dit legt een vruchtbare basis voor toekomstige projecten binnen deze branche.

Daarnaast ontdekten de deelnemers punten van aandacht in de Bluetooth-norm. Aanbevelingen worden gedeeld met de normcommissies.

Ook is er behoefte aan **een gezamenlijke aanpak voor duiding van tekortkomingen** aan radioapparatuur. En wordt er een bredere gezamenlijke actie aanbevolen, die ook EMC-testen omvat.

GELDENDE EU-WETGEVING

Radioapparatenrichtlijn
2014/53/EU

BELANGRIJKE PUNTEN

JAHARP2021 Omnibus bestaat uit zeven gecoördineerde controles op regelnaleving voor producten + drie horizontale activiteiten, die lopen tot november 2024.

VERWACHTE RESULTATEN

Gevaarlijke producten van de EU-markt gehaald, gelijk speelveld voor alle marktpartijen.

Beter en meer geharmoniseerd toezicht op handel in producten, naast nieuwe vaardigheden en kennis voor EU-markttoezichthouders.


CONTACT

Kantoor van PROSAFE
Avenue des Arts/Kunstlaan 41,
1040 Brussel,
België

Telefoon: +32 2 757 9336

Website: www.prosafe.org

E-mail: ioana@prosafe.org
info@prosafe.org

 @PROSAFE_ORG

 PROSAFE

#JAHARP2021
#ProductSafety

Disclaimer

Gefinancierd door de Europese Unie. Opvattingen en meningen zijn uitsluitend die van de auteur(s) en komen niet altijd overeen met die van de Europese Unie of het Europees Uitvoerend Agentschap Innovatieraad en het mkb (EISMEA). Zowel de Europese Unie als de instantie die subsidie verleend kan niet hiervoor verantwoordelijk worden gehouden.