

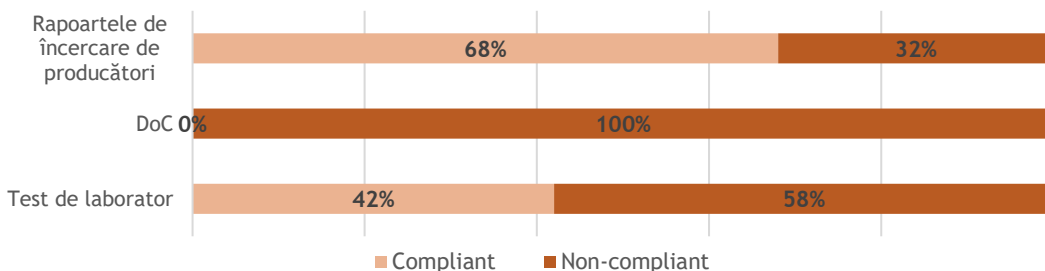
# JAHARP2021-06

Echipamente radio în vehicule

Bruxelles, 30 septembrie 2024

## Comunicat de presă final Rezultatele acțiunii comune

Participanții la proiect au selectat **50 de echipamente radio post-vânzare**, inclusiv transmițătoare FM, camere de bord / retrovizoare și kituri hands-free și playere media compatibile Bluetooth. Testarea produselor efectuată de un singur laborator de testare acreditat ISO/IEC 17025 a evidențiat **neconformități pentru 29 (58 %) dintre cele 50 de produse**. Controalele documentare efectuate de autoritățile de supraveghere a pieței au vizat rapoartele de încercare furnizate de producători și declarația de conformitate UE (DC). Deși unele documente sunt încă în curs de revizuire, **rata actuală de neconformitate pentru declarațiile de conformitate este de 100 %, iar pentru rapoartele de încercare furnizate de producători este de 32 %**.



Majoritatea neconformităților legate de testarea produselor au vizat **emisi nedorite în domeniul produselor contrafăcute**. Pericolele asociate unor astfel de interferențe prejudiciabile afectează persoanele și societatea în general. În fiecare caz, au fost depășite mai multe limite din gama de frecvențe aplicată.

Deși un rezultat al măsurătorii de 6 dB sub o limită poate reprezenta un risc scăzut pentru persoane, acesta poate prezenta un **risc ridicat în circumstanțe de apărare a statului**. Astfel de considerații sunt complexe și mai multe dintre autoritățile participante poartă discuții cu operatorii economici în cadrul activității de monitorizare a proiectului.

### Conferința finală

Conferința finală a avut loc online la **30 septembrie 2024**. Au participat mai multe părți interesate, inclusiv reprezentanți ai Comisiei Europene, ai Agenției Executive pentru Consiliul European pentru Inovare și IMM-uri (EISMEA) și ai Asociației pentru conformitatea cu Directiva privind echipamentele radio (REDCA). Liderul de proiect a explicat rezultatele testelor pe larg, inclusiv impactul, oportunitățile și lecțiile învățate.

Aceasta este **prima dată când au fost vizate echipamentele radio din vehicule**. Autoritățile de supraveghere a pieței au constatat că situația generală de pe piață este destul de îngrijorătoare, peste jumătate din cele 50 de produse testate nereușind programul de testare.

Cu toate acestea, proiectul a contribuit la un schimb productiv de cunoștințe și experiență, care a constituit o bază fructuoasă pentru viitoarele proiecte din acest sector.

În plus, participanții au identificat domeniile din standardul de produs Bluetooth care necesită o analiză suplimentară, iar recomandările vor fi comunicate comitetelor de standardizare. De asemenea, este necesar să se **elaboreze o abordare comună pentru evaluarea neconformităților** legate de echipamentele radio și se recomandă o acțiune comună mai amplă care să acopere aspectele legate de testarea CEM.

### LEGISLAȚIA UE ÎN DOMENIUL DE APLICARE

Directiva 2014/53/UE privind echipamentele radio

### KEY TAKE-AWAYS

JAHARP2021 Omnibus este alcătuit din 7 activități coordonate de verificare a conformității produselor + 3 activități orizontale care se desfășoară până în noiembrie 2024.

### REZULTATELE-CHEIE AȘTEPTATE

Produce periculoase eliminate de pe piața UE, condiții de concurență echitabile pentru toți actorii de pe piață.

O supraveghere mai bună și mai armonizată a pieței produselor, alături de noi competențe și noi cunoștințe pentru autoritățile de supraveghere a pieței din UE.

### CONTACTAȚI-NE

Biroul PROSAFE, Avenue des Arts/Kunstlaan 41 (Bulevardul Artelor/Kunstlaan 41), 1040 Bruxelles, Belgia

Număr de telefon: +32 2 757 9336

Site-ul web: [www.prosafe.org](http://www.prosafe.org)

Adresă de e-mail:  
[ioana@prosafe.org](mailto:ioana@prosafe.org),  
[info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org)

@PROSAFE\_ORG

PROSAFE

### disclaimer

Finanțat de Uniunea Europeană. Cu toate acestea, opiniile și opiniile exprimate aparțin exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive pentru Consiliul European pentru Inovare și IMM-uri (EISMEA). Nici Uniunea Europeană, nici autoritatea care acordă grantul nu pot fi trase la răspundere pentru acestea.