

JAHARP 2021-08

Fyrverkeri
Pyrotekniske nødsignaler og redningsprodukter til sjøs

Brussel, 12. juli 2024

Avsluttende pressemedieing

Joint Action on pyrotechnic articles fjerner i første omgang 17 farlige pyrotekniske artikler fra markedet og avdekker et illevarslende bilde for nødsignaler til sjøs. Det er satt i gang tiltak.

CONSUMER FIREWORKS

64 (Rockets, Bangers, Sparklers, Fountains, Batteries, and others)

17 products were found non compliant (27%)

7 products assessed as posing a serious risk

17 products removed from the market

High sound pressure levels, articles exploding on the ground, batteries tipping over

MODELS SAMPLED



SafetyGate



MARINE DISTRESS SIGNAL AND RESCUE PRODUCTS

17 (6 hand flares, 6 parachute rockets, 5 smoke signals)

15 products were found non compliant (88%)

8 products assessed as posing a serious risk

Enforcement actions in progress

Malfunctioning when ignited, breaking down into fragments, too short burning times

Aktuelt EU-regelverk

Direktiv 2013/29/EU
Direktiv 2014/90/EU

NØKKELFUNN

JAHARP2021 Omnibus er satt sammen av sju koordinerte verifikasjonsaktiviteter for produktkontroll + tre horisontale aktiviteter som pågår fram til november 2024.

FORVENTNINGER

Farlige produkter fjernet fra EU-markedet og like betingelser for alle markedsaktører. Bedre og mer samkjørt overvåking av produktmarkedet og ny kompetanse og kunnskap for tilsynsmyndighetene i EU.

KONTKTAKT OSS

PROSAFE Office
Avenue des Arts/Kunstlaan 41,
1040 Brussels,
Belgium
Tlf.: +32 2 757 9336
Nettsider: www.prosafe.org
E-mail: ioana@prosafe.org
info@prosafe.org

@PROSAFE_ORG

PROSAFE

#JAHARP2021 #ProductSafety

To avsluttende konferanser

De to arbeidspakkene til Joint Action hadde begge avsluttende konferanser **11. juli 2024**. Representanter fra tilsynsmyndighetene, ADCO-gruppene, produsentforeninger, EU-kommisjonen og andre parter deltok på konferansene.

På arrangementet om fyrverkeri diskuterte deltakerne hva som kan gjøres med og uten retningslinjer for å redusere antallet avvik som har vært ganske stabilt i flere år. De viste til at tiltakene ville **forbedre sikkerheten for fyrverkeri før nyttårsaften**.

Deltakerne på konferansen om pyrotekniske nødsignaler til sjøs mente at feilene som ble avdekket i prosjektet var urovekkende, og de diskuterte mulige forbedringsmåter for disse produktene. Det viste seg at mange av de testede artiklene utgjorde en svært høy fare siden de ikke bare unnlot å oppfylle hovedhensikten, nemlig å varsle om farlige situasjoner og tilkalle hjelp, men også at de **rett og slett utgjorde en fare for livet til brukeren**, ved å eksplodere for tidlig og for nært båten, eller ved at de gikk i oppløsning.

Forbehold Finansiert av Den europeiske union. Synspunkt og meninger tilhører bare forfatteren (forfatterne) og gjenspeiler nødvendigvis ikke Den europeiske union eller Det europeiske innovasjonsrådet og EISNA. Verken Den europeiske union eller autoriteten som finansierer kan holdes ansvarlig for disse.