

DIRECTIVAS UE

EMCD 2014/30/EU,
LVD 2014/35/EU,
RED 2014/53/EU,
MachD 2006/42/EC



SABÍAS

JAHARP2022 se compone de 7 actividades de verificación de la conformidad del producto + 2 actividades horizontales



OBJETIVOS

Apoyar la aplicación del Reglamento (UE) 2019/1020 y retirar los productos no conformes del mercado único

Resultados y Recomendaciones

Estaciones de recarga de coche eléctrico (EV)

Las Autoridades de Vigilancia de Mercado tomaron muestras de 16 cargadores domésticos de coche eléctrico de potencia nominal aproximada de 11 kW, modos de carga 2 y 3 y conector de tipo 2 (europeo). El 100 % de los equipos no superó las pruebas de seguridad eléctrica y el 50 % no superó las pruebas de compatibilidad electromagnética.

Motosierras (CS)

En esta acción financiada por la UE se probaron 13 modelos de motosierras alimentadas con batería o por cable, detectándose problemas mecánicos de seguridad, principalmente mangos débiles y frenos de cadena defectuosos. En 9 cargadores se realizaron pruebas eléctricas puntuales y 2 unidades presentaron deficiencias menores.

Conclusiones

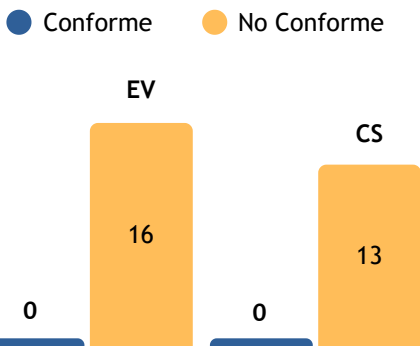
Antes de comprar una estación de carga de coche eléctrico, el consumidor debe tener en cuenta las posibles alertas del Sistema de Alerta Rápida "Safety Gate" de la UE y elegir instaladores acreditados para su instalación. Es necesario mejorar las normas de seguridad de las motosierras, con pruebas más exhaustivas y aumentar la capacidad de los laboratorios de ensayo acreditados por la UE para realizar las pruebas de frenado de las cadenas.

«Los cargadores de coche eléctrico son cruciales para el cambio del motor de combustión al eléctrico. El proyecto pone de relieve la necesidad de una mayor coherencia en la comprensión y aplicación de la normativa para aumentar el cumplimiento y la confianza de los consumidores.»

Ivars Jorins, CRPC, Letonia, Líder del Proyecto WP2

«Nuestra campaña, centrada en motosierras no profesionales de bajo precio, detectó altos índices de incumplimiento, lo que demuestra que es necesario aumentar la vigilancia. Esperamos que nuestros hallazgos mejoren la seguridad general de estas herramientas en el mercado.»

Thomas Gaignaux, FPSE, Bélgica, Líder del Proyecto WP3



Los resultados reflejan los esfuerzos específicos de inspectores experimentados para identificar los productos no conformes y no ofrecen una imagen estadística del mercado.

