

EU DIREKTIIVIT

EMCD 2014/30/EU,
LVD 2014/35/EU,
RED 2014/53/EU,
MachD 2006/42/EC

TIESITKÖ ETTÄ

JAHARP2022 koostuu seitsemästä tuotteiden vaatimuksenmukaisuutta tutkivasta ja kahdesta horisontaalisesta projektista

OBJECTIVES

Tukea asetuksen (EU) 2019/1020 (Markkinavalvonta-asetus) toimeenpanoa ja poistaa vaatimustenvastaisia tuotteita yhteismarkkinoilta.

Tulokset ja suositukset

Sähköautojen
latauslaitteet (EV)



Viranomaiset hankkivat 16 sähköauton kotilatauslaitetta (11 kW) lataustavoille 2 ja 3, joissa oli Type 2 liitin. 100% tuotteista ei täyttänyt sähköturvallisuusvaatimuksia ja lisäksi 50% ei täyttänyt vaatimuksia sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta.

Moottorisahat
(CS)



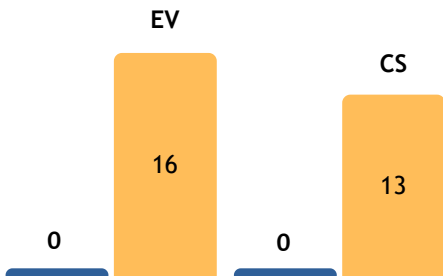
Tässä EU:n rahoittamassa hankkeessa testattiin 13 akku- ja sähkökäyttöistä moottorisahaa. Testeissä paljastui mekaanisia turvallisuuspuutteita, kuten heikkoja kahvoja ja viallisia ketjujarruja. Lisäksi testattiin yhdeksän laitteen laturit sähköturvallisuuden osalta, kahdessa havaittiin pieniä vaatimustenvastaisuuksia.

Havainnot



Ennen sähköauton latauslaitteen hankintaa kuluttajien olisi hyvä tutustua EU: Safety Gate -pikahälytysjärjestelmän varoituksiin, ja oston jälkeen valita pätevä asentaja laitteelle. Moottorisahojen turvallisuusstandardeihin kaivataan parannusta, etenkin perusteellisemmän testauksen osalta. Lisäksi olisi tärkeää kasvattaa akkreditoitujen testauslaboratorioiden kapasiteettia tuotetestausta varten.

● Compliant ● Non-compliant



Tulokset heijastavat markkinavalvojien tavoitetta tunnistaa markkinoilta vaatimustenvastaisia tuotteita eivätkä kuvaa koko markkinaa.

“Latauslaitteet ovat välttämättömiä siirtymässä polttomoottoriajoneuvoista sähköisiin. Projekti korostaa tarvetta vaatimusten parempaan ymmärtämiseen ja soveltamiseen, jotta Tuotteet olisivat vaatimustenmukaisia ja kuluttajien luottamuksen arvoisia.”

Ivars Jornins, CRPC, Latvia, Projektin vetäjä WP2

“Kampanjamme keskittyi edullisiin kuluttajatuotteisiin. Korkea vaatimustenvastaisuusaste osoittaa, että tehostetulle valvonnalle on tarvetta. Toivomme, että havaintomme auttavat parantamaan näiden työkalujen yleistä turvallisuutta.”

Thomas Gaignaux, FPSE, Belgia, Projektin vetäjä WP3

Näytteiden määrät
osallistujamaata kohden

