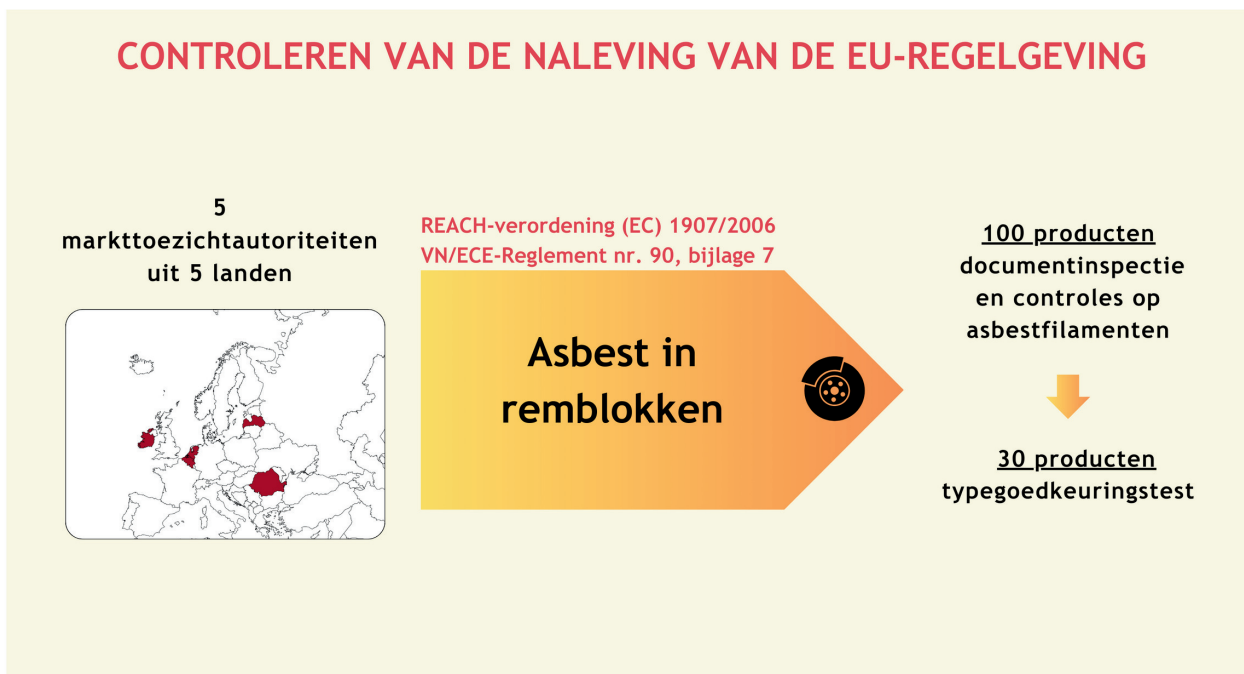


Eerste nieuwsbrief JAHARP2022-05

Maart 2024

# OPSPOREN NIET-CONFORME EN GEVAARLIJKE PRODUCTEN OP DE EUROPESE MARKT

JAHARP 2022-05 is een gezamenlijke actie van 5 Europese landen voor de duur van 24 maanden. Overeenkomstig artikel 9 van de verordening 2019/1020 kunnen markttoezichtautoriteiten acties ondernemen om niet-conforme producten uit de markt te halen. Geselecteerde monsters van remblokken worden onderworpen aan een fysieke controle aangaande de verpakkingsvoorschriften, en worden getest op de aanwezigheid van asbest overeenkomstig de REACH-verordening. Daarnaast worden de monsters getest of deze voldoen aan de eisen zoals deze zijn vastgelegd in de VN/ECE reglementen voor categorie "L" voertuigen. de Europese Unie cofinanciert deze activiteit.



De actie is gericht op :

**Doelstelling 1** - Ondersteuning en verbetering van gezamenlijke markttoezichtmethoden

**Doelstelling 2** - Uitvoeren en toepassen van acties zoals beschreven in verordening (EU) 2019/1020

Er nemen 5 markttoezichtautoriteiten deel aan de actie onder coördinatie van PROSAFE.

**Disclaimer**

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Innovation Council and SMEs Executive Agency (EISMEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

## Overzicht en stand van zaken

### Aanbesteding voor testlaboratoria

De aanbesteding voor geaccrediteerde laboratoria wordt binnenkort gelanceerd en gepubliceerd op de [PROSAFE website](#).



### Asbest en typegoedkeuring van remblokken van voertuigen in de categorie L

Dit project richt zich op after-market vervangingsremblokken voor voertuigen van categorie L, in het bijzonder op de mogelijke aanwezigheid van asbest en de naleving van de typegoedkeuring. De voertuigen van categorie L in het project omvatten bromfietsen.

Asbest mag sinds 2005 niet meer gebruikt worden in Europa vanwege de grote risico's voor het milieu en de gezondheid van consumenten en werknemers in de sector. Desondanks is dit materiaal nog steeds vaak aanwezig in remblokken en reserveonderdelen, vooral in remblokken die in derde landen zijn geproduceerd en op e-commerceplatforms worden verkocht.

Bovendien zijn remblokken met typegoedkeuring aanzienlijk duurder dan niet-goedgekeurde remblokken, deels vanwege de hogere kosten die fabrikanten moeten maken om het certificaat te verkrijgen. Hoewel de twee soorten producten er identiek uitzien, kunnen de samenstellende materialen verschillen. Daardoor kunnen remblokken niet bestand zijn tegen hitte, sneller verslijten en tot ongelukken leiden.

Daarom moeten alle lidstaten actie ondernemen tegen niet-conforme producten. Uit een eerste markt- en risicoanalyse van de deelnemende markttoezichtautoriteiten is gebleken dat er voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen bij de bemonstering van producten die asbest kunnen bevatten en dat de producten moeten worden getest overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 90, bijlage 7.

De markttoezichtautoriteiten zijn bezig met het selecteren van 100 sets remblokken die zullen worden gecontroleerd op product- en verpakkingsmarkeringen en de aanwezigheid van asbest. Er zal tevens een verificatie plaatsvinden op de afgegeven typegoedkeuringcertificaten. Tot slot zullen 30 asbestvrije sets remblokken naar een technische dienst worden gestuurd voor een typegoedkeuringstest.

### Merket-bewakingscyclus Waar zijn we nu?



### Neem contact met ons op:

Ioana Sandu, Executive Director,  
PROSAFE Office, Avenue des  
Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussels,  
Belgium  
Tel: +32 2 8080 996, [info@prosafe.org](mailto:info@prosafe.org)  
[www.prosafe.org](http://www.prosafe.org)

### Communicatie en bereik

PROSAFE's webportaal [www.prosafe.org](http://www.prosafe.org) en sociale media (X and LinkedIn) houden de doelgroepen regelmatig op de hoogte van nieuws over de voortgang van het project dankzij effectieve communicatie aangevuld met infographics en visuals.