

Primul buletin informativ JAHARP2022-05

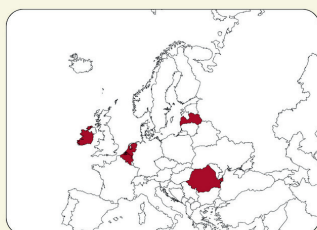
Martie 2024

DETECTAREA PRODUSELOR NECONFORME ȘI PERICULOASE ÎN EUROPA

JAHARP2022-05 este o Activitate Comună de 24 de luni în temeiul articolului 9 din Regulamentul UE nr. 2019/1020, care reunește autoritățile de supraveghere a pieței și autoritățile de omologare de tip. Eșantioanele selectate vor fi supuse unor verificări fizice și unor teste pentru a determina prezența azbestului în conformitate cu Regulamentul REACH și cu cerințele privind seturile de garnituri de frână de înlocuire pentru vehicule din categoria L, astfel cum sunt definite în Regulamentul CEE-ONU. Uniunea Europeană cofinanțează activitatea.

DETERMINARE NIVEL CONFORMITATE ÎN RAPORT CU REGULAMENTELE EUROPENE

5 Autorități de
Supraveghere Piață
(ASP) din 5 State
Membre



Regulamentul (EC) REACH 1907/2006
Regulamentul ONU nr. 90, Anexa 7

AZBEST ÎN
FRÂNE



100 produse Inspecții
formale în raport cu
documentația și
verificare prezență
filamente azbest



30 produse
teste omologare de tip

Acțiunea urmărește:

- Obiectivul 1** - Sprijinirea și îmbunătățirea armonizării metodologiilor de supraveghere a pieței.
- Obiectivul 2** - Sprijinirea aplicării Regulamentului (UE) 2019/1020.

5 Autorități de supraveghere a pieței participă la acțiune sub coordonarea PROSAFE.

Disclaimer

Finanțat de Uniunea Europeană. Pozițiile și opiniile exprimate sunt însă numai ale autorului (autorilor) și nu sunt neapărat reflectă cele ale Uniunii Europene sau ale Agenției Executive pentru Consiliul European pentru Inovare și IMM-uri (EISMEA). Nici Uniunea Europeană și autoritatea care acordă grantul nu pot fi trase la răspundere pentru acestea.

Prezentare generală a situației actuale

Cerere de oferte pentru laboratoarele de testare

Cererea de oferte pentru testarea în laboratoare acreditate va fi lansată și publicată în curând. [Website-ul PROSAFE](#).



Azbest și omologare de tip a plăcuțelor de frână din categoria de vehicule L

Acest proiect se axează pe plăcuțele de frână de schimb postvânzare pentru vehiculele din categoria L, în special pe posibila prezență a azbestului și pe conformitatea în raport cu cerințele privind omologarea de tip. Vehiculele din categoria L din cadrul proiectului vor include moped.

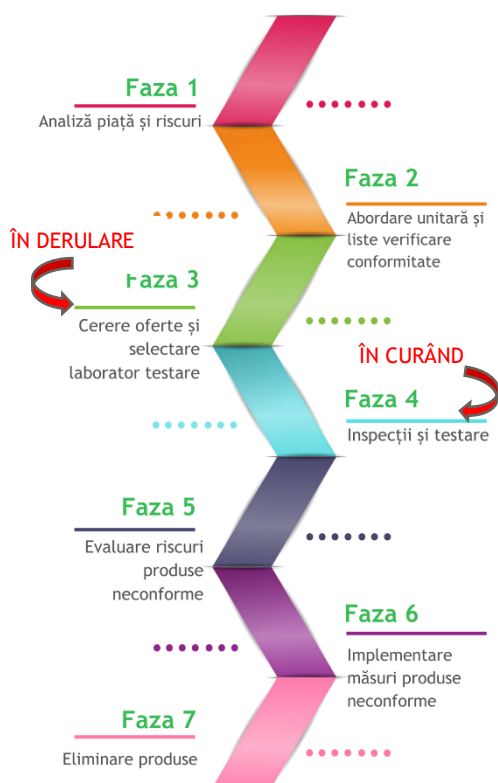
Azbestul a fost interzis să fie utilizat în Europa din 2005, din cauza riscurilor ridicate pe care le prezintă pentru mediu și pentru sănătatea consumatorilor și a lucrătorilor din domeniu. Cu toate acestea, acest material este încă prezent adesea în plăcuțele de frână și în piesele de schimb ale acestora, în special în cele fabricate în țări terțe și vândute pe platforme de comerț electronic.

În plus, plăcuțele de frână omologate de tip sunt semnificativ mai scumpe decât cele neomologate, parțial din cauza costurilor ridicate cu care se confruntă producătorii pentru obținerea certificatului. Chiar dacă cele două tipuri de produse arată identic, materialele din care sunt compuse ar putea diferi, având ca efect o scădere a rezistenței la temperatură ridicată, se uzează mai repede și sunt mai susceptibile de a provoca accidente.

Prin urmare, este necesar ca toate autoritățile de supraveghere piață să ia măsuri împotriva produselor neconforme. Analiza inițială a pieței și analiza bazată pe riscuri efectuate de autoritățile de supraveghere a pieței participante au identificat mijloacele de protecție care trebuie asigurate la prelevarea de probe de produse care ar putea conține azbest, precum și necesitatea testării produselor în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 90, anexa 7.

Autoritățile de supraveghere piață sunt precesul de selecție a 100 de modele care ar fi supuse unor verificări ale marcajelor produselor și ambalajelor, identificării filamentelor de azbest, împreună cu verificarea certificatului de omologare de tip și a etichetelor și derularea unui exercițiu pilot inovator denumit *round robin* privind evaluarea în raport cu documentația tehnică. În cele din urmă, 30 de modele de plăcuțe de frână fără azbest vor fi trimise unui serviciu tehnic pentru încercările prevăzute în procedura de omologare de tip.

Ciclul Supravegherii de Piață Unde suntem acum?



Contactați-ne la adresa:

Ioana Sandu, Director Executiv,
PROSAFE Office, Avenue des
Arts/Kunstlaan 41, B-1040 Brussels,
Belgia
Tel: +32 2 8080 996, info@prosafe.org
www.prosafe.org

Comunicare și informare

Portalul web al PROSAFE www.prosafe.org și social media (X și LinkedIn) țin publicul țintă la curent cu știri despre progresul proiectului datorită comunicării eficiente, completată de infografice și imagini.