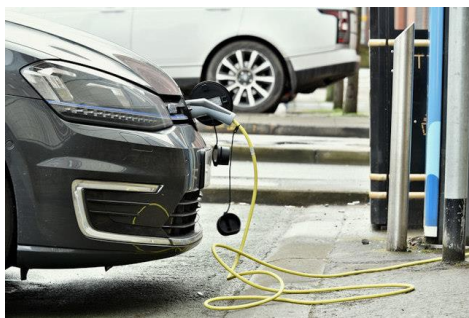


Elektroauto uzlādes staciju un ķēdes motorzāģu uzraudzība ES:

VAI TIE ATBILST ES TIESĪBU AKTIEM?

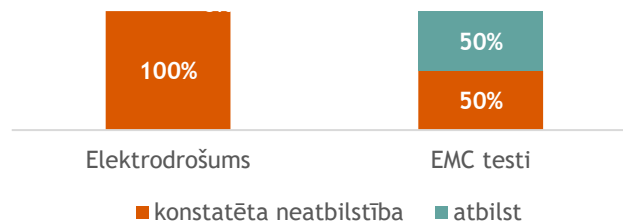
Eiropas Savienības (ES) kopprojekta JAHARP2022-03 ietvaros tika veiktas tirgus uzraudzības darbības, lai pārbaudītu elektroauto uzlādes staciju atbilstību ES Radioiekārtu (RED), Zemsprieguma (LVD) un Elektromagnētiskās savietojamības (EMCD) direktīvu prasībām, un ar akumulatoru darbināmu elektrisko motorzāģu atbilstību Mašīnu un Zemsprieguma direktīvu prasībām. Projektu koordinēja PROSAFE. Tas tika uzsākts 2023. gada aprīlī un tiks pabeigts 2025. gada martā.

E-AUTO UZLĀDES STACIJAS/KABEĻI



16 produkti tika testēti, un visi neatbilda izvēlētajai testa programmai.

Visi produkti (100%) neizturēja elektrodrošuma testus, savukārt 50% neatbilda elektromagnētiskās savietojamības (EMC) prasībām.



Tiesību akti:

Radioiekārtu direktīva (RED) 2014/53/ES

Elektromagnētiskās savietojamības

direktīva (EMCD) 2014/30/ES

Zemsprieguma direktīva (LVD) 2014/35/ES



Pirmo reizi:

Elektrisko transportlīdzekļu tirgus strauji paplašinās, kā rezultātā palielinās pieprasījums pēc publiskām un mājāsaiņniecībās izmantojamām elektroauto uzlādes stacijām.

Šī iemesla dēļ pirmo reizi tika veikta tirgus uzraudzība elektroauto lādētājiem.

Galvenās problēmas attiecībā uz drošuma prasībām bija:

- Elektriskās strāvas nepārtrauktības zudums;
- Īsāki attālumi starp strāvu vadošām daļām un releja kontaktu;
- Nepietiekama elektriskā izolācija;
- Nepilnīga lietotāja instrukcija, kurā nebija iekļauta būtiskā drošuma informācija.
- Attiecībā uz elektromagnētiskās savietojamības (EMC) prasībām galvenais neatbilstību iemesls bija pārmērīgi izstarotie (emitētie) un vadāmības traucējumi.

Tika konstatēts, ka vairākas ES atbilstības deklarācijas neatbilda Radioiekārtu direktīvas (RED) 2014/53/ES prasībām.

Caution! The above results are based on products that were sampled from the markets in the participating countries by experienced market surveillance inspectors that were looking for non-compliant products. As in any routine market surveillance activity, the results represent the targeted efforts that authorities undertake to identify non-compliant products. They do not give a statistically valid picture of the market situation.

ELEKTRISKIE MOTORZĀĢI

Projektā tika izvēlēti un testēti 13 dažādi ķēdes motorzāģu modeļi. Testēšana ietvēra elektriskos un mehāniskos testus, lai novērtētu šo produktu drošību un kvalitāti.

Elektriskie testi:

10 paraugiem tika veikti visi piemērojamie elektriskie testi.

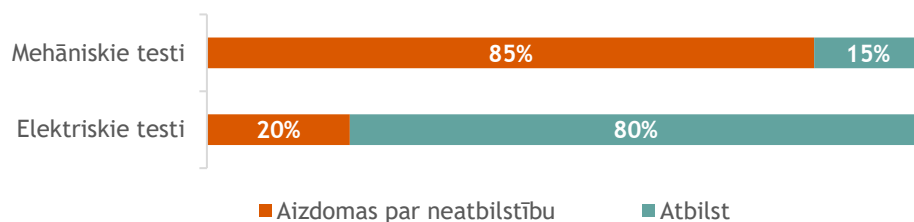
Neatbilstības netika konstatētas pašiem ķēdes motorzāģiem, bet dažas neatbilstības tika konstatētas divu modeļu lādētājiem .

Mehāniskie testi:

Visi 13 modeļi tika pārbaudīti pret Mašīnu direktīvas prasībām, un tikai 2 modeļi izturēja visus mehāniskos testus. Atsitiena tests tika veikts tikai modeļiem ar lielākiem ķēdes ātrumiem.

Galvenās problēmas, kas identificētas mehāniskajos testos:

- **Rokturi un roku aizsargi neizturēja stiprības pārbaudes:** 3 priekšējie rokturi neizturēja testus, 8 stiprinājuma paliktņi salūza pirms rokturu pilnīgas noslodzes atbilstoši prasībām, 2 roku aizsargi neizturēja testus.
- **Rokturu un roku aizsargu izmēri ne vienmēr atbilda standarta prasībām:** 3 no 13 modeļiem tie neatbilda no sākuma, savukārt, pēc stiprības pārbaudes vairums gadījumos tie bija pamatīgi bojāti un nebija iespējams turpināt testēšanu.
- **Nepietiekama ķēdes bremžu darbība:** 4 ķēdes bremzes darbojās zem noteikta līmeņa.
- **Nepietiekama ķēdes ķērāja izturība:** 1 ķēdes ķērājs neizturēja testus.



Tirgus uzraudzības iestādes, pārbaudīja 13 modeļu marķējumu un dokumentāciju.

Visiem modeļiem tika konstatētas administratīva rakstura neatbilstības. Visiem modeļiem tās bija attiecībā uz lietotāja instrukcijām, un dažos gadījumos arī attiecībā uz izsekojamības prasībām.

2 izvēlētas testēšanas laboratorijas nodemonstrēja konstatētas elektriskās un mehāniskās nepilnības un tās tika apspriests .



Likumdošana:

Mašīnu direktīva 2006/42/EK

Zemsprieguma direktīva
2014/35/ES



Publicitāte:

2025. gada 29. janvārī notika ieinteresēto pušu sanāksme, kurā attiecīgajām tirdzniecības un patērētāju organizācijām, kā arī Eiropas Komisijai, tika prezentēts progress un provizorisks rezultāti.

JAHARP2022

5 PROJECTS

25 MSAS

16 COUNTRIES

GALVENIE IZAICINĀJUMI

Lielākā daļa elektroauto uzlādes staciju un kabeļu paraugu tika izņemti pie tiešsaistes mazumtirgotājiem, kas nozīmē, ka nebija pieejami ražotāju komponentu specifikācijas un apstiprinājuma dati, kas ir nepieciešami tipa testēšanai. Šīs dokumentācijas trūkums radīja izaicinājumu laboratorijai un tirgus uzraudzības iestādēm, novērtējot testa rezultātus

Ķēdes zāģu projekta ietvaros bija grūtības atrast laboratoriju, jo ir maz laboratoriju, kas varētu veikt ķēdes zāģa atsietena testēšanu nepieciešamā apmērā, kā arī testēšana ir ļoti dārga.

Papildus, neapstrīdamai testēšanas programmai vairākiem testa parametriem ir nepieciešama pilnīgi jauna parauga vienība, līdz ar to tirgus uzraudzības iestādes apsvēra iespēju izņemt lielāku parauga vienību skaitu katram produkta modelim.

Turklāt, tika pieņemts, ka atsietena testēšana nav būtiska ķēdes zāģiem ar zemu ķēdes ātrumu. Līdz tas kļuva skaidrs, testēšanas programma tika pārskatīta, papildus iekļaujot jaunus raksturlielumus, un pašlaik notiek ķēdes zāģu papildu testēšana.

RISKA NOVĒRTĒJUMS

Pēc testu rezultātu un dokumentācijas pārbaūžu izvērtēšanas dalībnieki novērtēja konstatēto neatbilstību radīto risku un apsprieda veicamas korektīvās darbības.

Attiecībā uz elektroauto uzlādes stacijām un kabeļiem lielākā daļa drošuma neatbilstību tika novērtēta kā vidēja risks, bet dažām tika noteikts nopietns risks. Savukārt elektromagnētiskās saderības neatbilstības pašlaik tiek apspriestas ar speciālistiem. Trīs produkti jau ir brīvprātīgi izņemti no tirgus.

Attiecībā uz ķēdes zāģiem grupa vienojās par kopēju riska novērtēšanas metodoloģiju, kas ietver vispirms lietotāja un apstākļu definēšanu (piemēram, nepieredzējis patērētājs, vai nu apgriežot zarus, vai zāģējot malku, bieži nestabilā stāvoklī, piemēram, uz kāpnēm), un pēc tam negadījumu varbūtības un iespējamo traumu smaguma pakāpes noteikšanu.

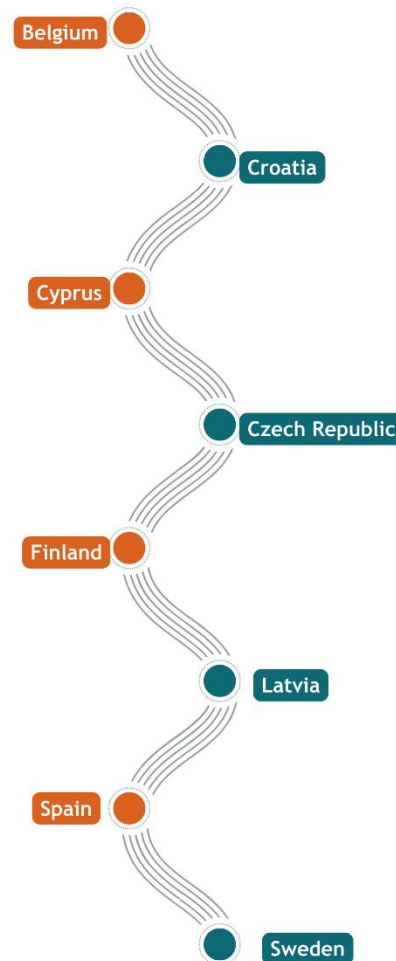
Tirgus uzraudzības iestādes pabeidza riska novērtēšanu, un tālāk novērtēs nepieciešamos turpmākos pasākumus un izpildes pasākumus, kas jāveic saistībā ar novērotajām neatbilstībām.

NOSLĒGUMA KONFERENCES

Divas noslēguma konferences, kas veltītas paveiktajam darbam abās produktu grupās, notiks **2025. gada 28. martā** (E-auto) un **2025. gada 19. martā** (ķēdes zāģi).

9 tirgus uzraudzības iestādes no 8 ES valstīm prezentēs svarīgākos rezultātus un gūtās atziņas Eiropas Komisijai un ieinteresētajām pusēm. Ja vēlaties pievienoties, lūdzu, sazinieties ar PROSAFE, rakstot uz info@prosafe.org.

JAHARP2022-03 Dalībvalstīm



SEKO MUMS:



Disclaimer

Finansē Eiropas Savienība. Tomēr izteiktie viedokļi un atzinumi ir tikai autora(u) viedokļi un atzinumi, un tie ne vienmēr atspoguļo Eiropas Savienības vai Eiropas Inovācijas padomes un MVU Izpildaģentūras (EISMEA) viedokli. Ne Eiropas Savienība, ne dotāciju piešķirusi iestāde nav atbildīgas par tiem.