

Remblokken op de EU-markt:

ZIJN ZE IN OVEREENSTEMMING MET DE EU- EN VN-REGELS?

De samenwerkingsactie JAHARP2022-05 wordt gefinancierd door de Europese Unie met als doel de interne markt te onderzoeken om na te gaan of remblokken voor voertuigen van categorie L voldoen aan de Reach-verordening en VN/ECE-Reglement nr. 90.

VASTSTELLEN AANWEZIGHEID ASBEST



Wetgeving:

Verordening inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (EG) 1907/2006 (REACH)

De aanwezigheid van asbest in remblokken kan de remprestaties verbeteren. Echter, in Europa mag asbest sinds 2005 niet meer worden gebruikt vanwege de **grote risico's die het met zich meebrengt voor het milieu en de gezondheid van consumenten en mensen die daar beroepshalve mee in aanraking komen**.

Toch is het nog steeds vaak aanwezig in niet-originele (aftermarket) vervangingsremblokken, vooral als het in derde landen wordt vervaardigd en op internetplatforms wordt verkocht.

In totaal worden **110 producten** getest op de aanwezigheid van asbest.

De monsters worden getest door een testinstituut volgens de specificaties van ISO 22262-1:2012.

TESTEN TYPE GOEDKEURING

De vorige door de EU gefinancierde actie [JAHARP2021-03](#) heeft een groot aantal non-conformiteiten aan het licht gebracht in aftermarket remblokken voor M1-voertuigen. Daarom worden de tests nu uitgebreid naar **voertuigen van categorie L** overeenkomstig VN/ECE-Reglement nr. 90, bijlage 7 en Reglement nr. 78, bijlage 3.

Maximaal **30 producten** zullen worden onderworpen aan de gelijkwaardigheidstests van de prestaties in koude toestand, de stoptest op droog wegdek en de remtest op nat wegdek.



Wetgeving:

VN/ECE Reglement nr. 90 en Reglement nr. 78

Waarschuwing! De resultaten zijn gebaseerd op producten die in de deelnemende landen door ervaren markttoezichtinspecteurs zijn bemonsterd. Zoals bij elke routinematige markttoezichtactiviteit vertegenwoordigen de resultaten de gerichte inspanningen die de autoriteiten hebben verricht om niet-conforme producten te identificeren. Zij geven geen statistisch juist beeld van de marktsituatie.

Samenwerking op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten

In deze door **PROSAFE** gecoördineerde actie hebben **twee markttoezichtautoriteiten (MTA's)**, een autoriteit voor gezondheid en milieu, een autoriteit voor gezondheid en veiligheid op het werk en een **typegoedkeuringsinstantie** een gezamenlijke samenwerkingsovereenkomst ondertekend.

Belangrijkste uitdagingen

De bemonstering van producten was een uitdaging vanwege de beperkte beschikbaarheid van **niet-originele remblokken met de R90-goedkeuring**.

Terwijl de projectgroep aanvankelijk alleen remblokken wilde testen voor L1b-voertuigen (bromfietsen op twee wielen), werd het toepassingsgebied uitgebreid tot L3-voertuigen (motorfietsen op twee wielen) om te zorgen voor een groter bemonsteringskader voor de producten met de R90-markering.

De deelnemers leerden ook dat het vervangen van remblokken voor deze voertuigen zeldzaam is (eenmaal in de levensduur van de bromfiets bijvoorbeeld) en winkeleigenaren niet veel voorraad hebben, vandaar dat het een noodzaak was om naar online winkels te gaan.

Er is ook een beperkt aantal voertuigen van categorie L beschikbaar om de testen uit te kunnen voeren, wat veel testinstituten ervan heeft weerhouden hun interesse te tonen om deze producten te testen.

Bovendien **ontbreekt op internetplatforms vaak de informatie met betrekking tot productgoedkeuring of is deze onduidelijk**, waardoor het moeilijk is om te bepalen of een product R90-goedkeuring heeft of niet.

Tenslotte is **Verordening (EU) nr. 168/2013 betreffende de voorschriften inzake goedkeuring en markttoezicht voor tweewielige voertuigen van toepassing met ingang van 1 januari 2016**. Dit kan het aantal beschikbare aftermarket-remblokken voor tests beperken (gezien de typische levensduur van remblokken en de typische lage kilometerstand van voertuigen van categorie L).

De weg vooruit

De markttoezichtautoriteiten controleren ook de vereiste documentatie van de bemonsterde remblokken om ervoor te zorgen dat deze in overeenstemming zijn met de toepasselijke wetgeving.

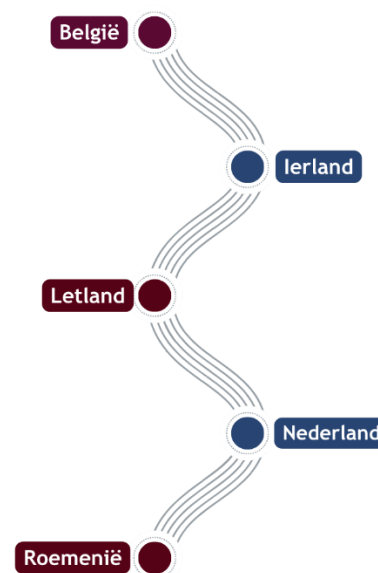
Op basis van de resultaten van de tests en inspecties voeren de deelnemers een risicobeoordeling uit om de mogelijke gevaren van niet-conforme producten voor de veiligheid van consumenten, de economie en het milieu en de ernst ervan in kaart te brengen.

Er zullen handhavingsmaatregelen volgen, variërend van boetes tot verkoopverboden en terugroepacties. Producten die als ernstig risico zijn ingedeeld, worden ook in **Safety Gate** gerapporteerd.

Disclaimer

Gefinancierd door de Europese Unie. De standpunten en meningen zijn echter uitsluitend die van de auteur(s) en komen niet noodzakelijkerwijs overeen met die van de Europese Unie of het Europees Uitvoerend Agentschap Innovatieraad en het mkb (Eisma). Noch de Europese Unie, noch de steunverlenende autoriteit kan hiervoor aansprakelijk worden gesteld.

JAHARP2022-05 Member States



Volg ons



JAHARP2022

5 PROJECTEN

25 MTA'S

16 LANDEN