

# Plăcuțe de frână pe piața UE:

## SUNT ACESTEA CONFORME CU NORMELE UE ȘI ALE ONU?

Acțiunea comună JAHARP2022-05 este finanțată de Uniunea Europeană cu scopul de a supraveghea piața unică pentru a verifica conformitatea plăcuțelor de frână pentru vehiculele din categoria L cu Regulamentul REACH și cu Regulamentul nr. 90 al CEE-ONU.



### Legislație:

Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)

### ÎNCERCAREA PRIVIND OMOLOGAREA DE TIP

Acțiunea JAHARP2021-03, finanțată anterior de UE, a evidențiat un număr mare de neconformități în ceea ce privește plăcuțele de frână post-vânzare pentru vehiculele din categoria M1.

În consecință, încercările vor fi extinse pentru a **viza vehiculele din categoria L** în temeiul anexei 7 la Regulamentul nr. 90 al CEE-ONU și al anexei 3 la Regulamentul nr. 78.

Un număr maxim de **30 de produse** vor fi supuse încercărilor de echivalență a performanței la rece, de oprire uscată și de frânare pe carosabil umed.

### VERIFICAREA PREZENȚEI ASBESTULUI

Prezența azbestului în plăcuțele de frână poate îmbunătăți nivelul performanței de frânare. Cu toate acestea, azbestul nu a mai fost autorizat să fie utilizat în Europa din 2005, din cauza **riscurilor ridicate pe care le prezintă pentru mediu și pentru sănătatea consumatorilor și a lucrătorilor din domeniu.**

Cu toate acestea, este încă adesea prezentă în plăcuțele de frână de schimb neoriginale (de pe piața pieselor de schimb), în special dacă sunt fabricate în țări terțe și vândute pe platforme de comerț electronic.

Un total de **110 produse** vor fi supuse testării pentru prezența azbestului.

Eșantioanele vor fi testate de un serviciu tehnic în conformitate cu specificațiile standardului ISO 22262-1:2012.



### Legislație:

Regulamentul CEE-ONU nr. 90 și Regulamentul nr. 78

**Atenție!** Rezultatele se bazează pe produse care au fost eșantionate de pe piețele din țările participante de către inspectori cu experiență în supravegherea pieței. La fel ca în cazul oricărei activități obișnuite de supraveghere a pieței, rezultatele reprezintă eforturile specifice pe care autoritățile le întreprind pentru a identifica produsele neconforme. Acestea nu oferă o imagine validă din punct de vedere statistic a situației pieței.

## Colaborare în temeiul articolului 9 din Regulamentul 2019/1020 privind supravegherea pieței

În cadrul acestei acțiuni coordonate de **PROSAFE**, două autorități de supraveghere a pieței, o autoritate pentru sănătate și mediu, o autoritate pentru sănătate și siguranță la locul de muncă și o autoritate de omologare de tip au semnat un acord comun de colaborare.

### Principalele provocări

Exercițiul de eșantionare a produselor a fost dificil din cauza disponibilității limitate a **plăcuțelor de frână neoriginale, omologate în temeiul R90 ONU**.

În timp ce inițial grupul de proiect a vizat testarea plăcuțelor de frână exclusiv pentru vehiculele L1eb (mopede cu două roți), domeniul de aplicare a fost extins pentru a include și vehiculele L3 (motociclete cu două roți) pentru a asigura o bază de eșantionare mai mare pentru produsele marcate cu R90.

Participanții au aflat, de asemenea, că înlocuirea plăcuțelor de frână pentru aceste vehicule este necesară după o lungă perioadă de utilizare (o dată în viața a motoretei, de exemplu), iar proprietarii de magazine nu au o mulțime de stocuri, prin urmare, apelarea la magazinele online a fost o necesitate.

Există, de asemenea, un număr limitat de vehicule din categoria L disponibile pentru a sprijini procesul de testare, ceea ce a descurajat multe Servicii Tehnice să își exprime interesul de a testa aceste produse.

În plus, **informațiile privind omologarea produselor furnizate pe platformele de comerț electronic lipsesc adesea sau sunt neclare**, ceea ce face dificilă stabilirea faptului dacă un produs este omologat R90 sau nu.

În plus, **Regulamentul (UE) nr. 168/2013 privind cerințele de omologare și de supraveghere a pieței pentru vehiculele cu două roți se aplică de la 1 Ianuarie 2016**. Acest lucru ar putea limita numărul de plăcuțe de frână postvânzare disponibile pentru încercare (având în vedere speranța caracteristică de viață a plăcuțelor de frână și rulajul tipic scăzut acoperit de vehiculele din categoria L).

### Calea de urmat

Autoritățile de supraveghere a pieței verifică, de asemenea, cerințele privind documentația pentru plăcuțele de frână eșantionate, pentru a asigura conformitatea acestora cu legislațiile aplicabile.

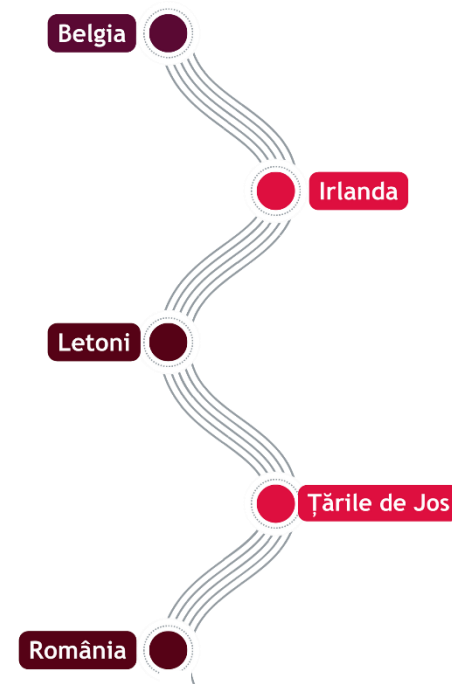
Pe baza rezultatelor testelor și inspecțiilor, participanții vor efectua o evaluare a riscurilor pentru a identifica posibilele pericole cauzate de produsele neconforme pentru siguranța consumatorilor, economie și mediu, precum și greutatea acestora.

Vor urma măsuri impuse, variind de la amenzi la interdicții de vânzare și retrageri. Produsele clasificate ca prezentând un risc grav vor fi, de asemenea, raportate în „**Safety Gate**”.

#### Disclaimer

Finanțat de Uniunea Europeană. Cu toate acestea, opiniile și opiniile exprimate aparțin exclusiv autorului (autorilor) și nu reflectă neapărat opiniile Uniunii Europene sau ale Agenției Executive pentru Consiliul European pentru Inovare și IMM-uri (EISMEA). Nici Uniunea Europeană, nici autoritatea care acordă grantul nu pot fi trase la răspundere pentru acestea.

## JAHARP2022-05 Statele membre



Urmăriți-



**JAHARP2022**

**5 PROIECTE**

**25 MSAS**

**16 ȚĂRI**