

Bryssel 30. kesäkuuta 2018

TOINEN LEHDISTÖTIEDOTE

MSTyr15 on parantanut luottamusta renkaiden energiamerkintöihin ja turvallisuuteen

Viimeisten 28 kuukauden aikana 14 EU:n markkinavalvontaviranomaista ja Turkki ovat tehneet yhteistyötä ja toteuttaneet menestyksekkäästi renkaiden markkinavalvontahankkeen MSTyr15 (The Market Surveillance Action for Tyres 2015). Hanketta koordinoi PROSAFE. Tämän [Horisontti 2020 -puiteohjelmasta](#) rahoitetun hankkeen tavoitteena on ollut edistää Euroopan sisämarkkinoiden toimintaa varmistamalla, että renkaita koskevia säädöksiä pannaan tehokkaasti täytäntöön.

MSTyr15 oli Euroopan unionin rahoittama, ja sitä toteutettiin maaliskuusta 2016 vuoden 2018 kesäkuun loppuun. Hankkeessa olivat mukana seuraavat maat: Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Kroatia, Latvia, Liettua, Luxemburg, Puola, Romania, Ruotsi, Saksa, Suomi, Turkki ja Viro.

Osallistuvat markkinavalvontaviranomaiset (MVV) tarkastivat yhteensä 12 241 luokan C1 henkilöauton renkaan merkintää EY:n sääntelystandardien noudattamisen varmistamiseksi. EU:n markkina-analyysin perusteella toteutettiin rengasmerkintöjen tarkastuksia sekä tavallisissa että äärimmäisissä sääolosuhteissa. Verkkokauppojen renkaita tarkastettiin yhteensä 2 888 (23,5 prosenttia), ja näistä renkaista 627 (21,7 prosenttia) osoittautui vaatimustenvastaisiksi. Tarkastuksia tehtiin myös rengasvarastoihin, joissa 568 (6,1 prosenttia) tarkastetuista 9 353 renkaasta todettiin vaatimustenvastaisiksi. Yleisimmissä vaatimustenvastaisuuksissa merkintää ei joko näkynyt ollenkaan tai sen muoto oli väärä.

Henkilöautojen renkaista otettiin yhteensä 131 renkaan näyte, joka lähetettiin akkreditoidun laboratorion testattavaksi Euroopan komission asetuksen (EY) N:o 1222/2009⁽¹⁾ mukaisesti märkäpidon ja vierintävastuksen osalta. Useiden toistettujen testien jälkeen viiden (5) mallin (3,8 prosenttia) todettiin olevan edelleen vaatimustenvastaisia märkäpidon osalta, kun taas yhdeksän (9) mallia (6,9 prosenttia) ei täyttänyt vierintävastusta koskevia vaatimuksia. Yhtään rengasta ei hylätty sekä märkäpidon että vierintävastuksen osalta.

Lisäksi 38 prosenttia (334) toimitetuista 876 teknisten asiakirjojen kokonaisuudesta oli joko puutteellisia, tai niitä ei toimitettu ajoissa.

Toimen tuloksena renkaita ei täytynyt vetää pois markkinoilta. Sen sijaan vahvistettiin useita sovittuja täytäntöönpanotoimia, kuten yhteensä 1 122 talouden toimijoilla lähetettyä kirjettä, joissa toimijoita vaadittiin ryhtymään korjaaviin toimiin. Talouden toimijat toteuttivat 240 muussa tapauksessa vapaaehtoisia toimia vaatimustenvastaisuuksien korjaamiseksi. On tärkeää ottaa huomioon, että yksi kirje saattoi koskea useita rengasmalleja ja useita tapauksia. Esimerkiksi eräs viranomainen lähetti 39 kirjettä, jotka koskivat 236:ta rengasta.

Lisäksi on syytä mainita, että markkinavalvontaprosessin ja kyseessä olevien erityisten markkinoiden luonteen vuoksi täytäntöönpanotoimien toteuttaminen saattaa kestää kuukausia ja näin ollen ulottua tämän yhteisen hankkeen aikataulua pitemmälle.

MSTyr15-hankkeessa kerättiin markkinavalvontaa koskevia tietoja innovatiivisella tavalla, ja sen yhteydessä kehitettiin räätälöity tietokantaohjelmisto. Tietokannan avulla pystyttiin

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/ALL/?uri=celex:32011R1235>

yhdenmukaistamaan täytäntöönpanotoimia, joita jäsenvaltioiden on toteutettava, ja näin ollen parantamaan markkinoiden ja kuluttajien luottamusta. Tulokset lisätään Euroopan komission markkinavalvontatietokannan tiedotus- ja viestintäjärjestelmään (ICSMS)⁽²⁾ ja jaetaan kaikille markkinavalvontaviranomaisille eri puolilla Eurooppaa. Tarkoituksena on mahdollistaa välittömät korjaavat toimet ja säästää merkittävästi tarkastuskustannuksia Euroopan tasolla. Tietokannalla ja hyväksytyillä parhaimmilla käytäntöillä koskevilla suuntaviivoilla voidaan varmistaa yleisesti, että markkinavalvontaviranomaisten välistä reaaliaikaista tiedonvaihtoa toteutetaan kustannustehokkaalla ja yhdenmukaisella tavalla eri puolilla Eurooppaa.

Hankkeen kohteen kannalta merkityksellisten taitojen kehittämiseksi MSTyr15-hankkeessa tuotettiin lisäksi merkintöjen tarkastusta käsitteleviä videoita 15 kielellä ja järjestettiin kaksi (2) koulutustyöpajaa osallistujien valmentamiseksi uuden sovelluksen käyttöön.

Tiedotuksen ja hyödyntämisen osalta MSTyr15-hankkeella varmistettiin, että renkaiden toimittajilla on hyvät tiedot rengasmerkinnän näkyvyyteen liittyvistä velvollisuuksistaan. Hankkeen tulosten julkaisemisen odotetaan myös lisäävän kuluttajien tietoisuutta, jotta he voivat valita tehokkaampia ja turvallisempia renkaita.

Tuloksista tiedottamiseksi MSTyr15-hanke esiteltiin kahdessa suuressa kansainvälisessä konferenssissa ([World Sustainable Energy Days 2018 -tapahtuma \(WSED2018\)](#) ja [vuoden 2018 Euroopan unionin kestävän energian teemaviikko \(EUSEW18\)](#)). Tämä on jälleen yksi osoitus siitä, että ryhmittymä on vahvasti ja johdonmukaisesti sitoutunut saavuttamaan parhaan vastineen rahalle varmistamalla, että suuntaamalla EU:n varoja markkinavalvontahankkeiden toteuttamiseen saadaan tuottoa hankkeiden vaikutuksina, jotka kohdistuvat niin markkinoihin kuin kuluttajiin.

On syytä mainita, että MSTyr15-hankkeella on sen perustavoitteiden saavuttamisen lisäksi luotu arvokkaita suhteita muihin kuin osallistuviin markkinavalvontaviranomaisiin eri puolilla Euroopan talousaluetta ja tehty yhteistyötä useiden eurooppalaisten yhdistysten, kuluttajajärjestöjen ja ympäristöalan kansalaisjärjestöjen kanssa ja näin ollen luotu perustaa tulevaisuudessa saavutettaville uusille yhteisvaikutuksille.



Yhteyshenkilö:

Ioana Zlotila, toimitusjohtaja, ioana@prosafe.org ja info@prosafe.org

² https://ec.europa.eu/growth/single-market/goods/building-blocks/icsms_en

Taustatietoja

Nämä tiedot ovat julkaisseet PROSAFE sekä [MStyr15](#)-yhteishankkeessa 14:ää EU-maata ja Turkia edustavat markkina- ja turvallisuusviranomaiset.

Toimintaohjelmaa koordinoi voittoa tavoittelematon järjestö PROSAFE (Product Safety Forum of Europe), joka kokoaa yhteen markkina- ja turvallisuusviranomaiset Euroopan eri maista ja ympäri maailman. Lisätietoja MStyr15-hankkeesta ja muista PROSAFE:n koordinoimista yhteishankkeista on saatavilla osoitteesta www.prosafe.org. Seuraa PROSAFEa ja MStyr15-hanketta Twitterissä ([@PROSAFE_ORG](#) ja [@MSTyr15](#)) saadaksesi uutisia ja säännöllisiä päivityksiä hankkeen tuloksista.

Vastuuvapauslauseke

Tämä PROSAFE:n lehdistötiedote koskee MStyr15-hanketta, joka saa rahoitusta Euroopan unionin Horisontti 2020 - puiteohjelman tutkimus- ja innovointiohjelmasta avustussopimuksen numero 696124 perusteella.

Tämä lehdistötiedote edustaa tekijänsä näkemyksiä ja on yksinomaan hänen vastuullaan eikä sen voida katsoa heijastavan *pienistä ja keskisuurista yrityksistä vastaavan toimeenpanoviraston (EASME)* tai minkään muun Euroopan unionin toimielimen mielipiteitä. EASME ei ota vastuuta mistään tiedotteen sisällön käytöstä.